

AUTOALARM PROXIMA FIATCAN

Nowoczesny, programowany PC, autoalarm przeznaczony do pojazdów FIAT, LANCIA i ABARTH z magistralą CAN modele PROXIMA_FIATCAN_i PROXIMA_FIATCAN_PILOT v1.0, wymagają programu na PC v1.6



150 aut



- ❖ odłączanie czujnika dodatkowego,
- ❖ zmienokodowe dodatkowe piloty PROXIMA,
- ❖ otwieranie bagażnika pilotem PROXIMA, przycisk F,
- ❖ sygnalizacja niedomkniętych drzwi podczas uzbrajania,
- ❖ kodowa blokada antyterrorystyczna i przeciwwkradzieżowa,
- ❖ rozbudowana sekwencja sterująca zamkiem centralnym,
- ❖ odczyt wersji programu i odczyt zaprogramowanego rodzaju alarmu CAN,
- ❖ odczyt 22 ostatnich zdarzeń z przybliżonym czasem rzeczywistym (komputer PC),
- ❖ możliwość wyboru - które informacje z magistrali CAN sterują alarmem kody 710-731,
- ❖ programowanie konfiguracji - ręczne i komputerem PC gdy alarm jest już zainstalowany,
- ❖ monitorowanie w czasie rzeczywistym komputerem PC wejść alarmu, pilota i stanu magistrali CAN.

1. Instrukcja obsługi Autoalarmu PROXIMA FIATCAN:

UWAGA. Alarm PROXIMA FIATCAN może pracować z wieloma FIATAM i może wykorzystywać piloty fabryczne i/lub piloty PROXIMA, może wykorzystywać sygnalizację własną pojazdu lub sygnalizację alarmu PROXIMA FIATCAN i do tego centrala alarmowa może być różnie skonfigurowana, stąd niniejsza instrukcja musi mieć jedynie orientacyjny charakter. Szczegółowy opis działania i sygnalizacji przedstawi zakład montażowy po ostatecznym zaprogramowaniu alarmu.

1.1. Uzbrojenie alarmu.

Uzbrojenie zazwyczaj polega na naciśnięciu odpowiedniego przycisku pilota fabrycznego lub pilota PROXIMA. Jeśli funkcja sygnalizowania uzbrojenia/rozbrajania syreną lub kierunkowskazami jest programowo włączona, to alarm zasygnalizuje to jednym sygnałem dźwiękowym i/lub włączy kierunkowskazy na 2 sek. W innym przypadku usłyszymy i zobaczymy oryginalną sygnalizację towa-

rzyszącą zamknięciu zamka centralnego pojazdu. Jeżeli stacyjka jest włączona to syrena włączy się krótko raz i alarm nie uzbroi się. Przcisnięcie przycisku F pilota PROXIMA, w ciągu pięciu sekund po uzbrojeniu alarmu **odłącza czujnik dodatkowy**, potwierdzeniem jest krótki sygnał syreny, a przyciśnięcie przez 1s przycisku F pilota w każdym innym momencie **otwiera bagażnik**.

Aby **uzbroić alarm bez czujnika dodatkowego** gdy brak pilota PROXIMA, należy przy włączonej stacyjce i rozbrojonym alarmie nacisnąć przez 5s przycisk (słuchać dwa dźwięki syreny), a następnie w ciągu 15s uzbroić alarm.

Włączenie alarmu bez czujnika dodatkowego potwierdzone jest dwoma dźwiękami syreny.

Po uzbrojeniu alarmu zapala się dioda LED i świeci światłem ciągłym przez 5 lub 30s (opcja programowana).

Jeżeli w czasie świecenia diody (5 lub 30s) centrala wykryje pobudzone wejście, to nie wywołuje alarmu, ale sygnałami syreną informuje kierowcę o pobudzonym/otwartym wejściu: 2 sygnały - otwarte drzwi pasażerów, bagażnik lub pokrywa silnika, 3 sygnały - otwarte drzwi kierowcy, 4 sygnały - pobudzony czujnik dodatkowy (np. ultradźwiękowy).

Jeżeli nie ustąpi przyczyna pobudzenia to po 5 lub 30s włączy się syrena alarmowa. Jeżeli po uzbrojeniu centrala nie wykryje pobudzonego wejścia to po 5 lub 30s dioda LED zacznie migać sygnalizując pełne uzbrojenie alarmu.

Dodatkowo jeśli alarm jest uzbrajany pilotem PROXIMA ze słabą baterią, to alarm nie uzbroi się i zasygnalizuje ten fakt 8 sygnałami dźwiękowymi.

1.2. Rozbrajanie alarmu.

Naciśnięciu odpowiedniego przycisku pilota fabrycznego lub pilota PROXIMA rozbraja alarm.

Jeśli funkcja sygnalizowania uzbrojenia/rozbrajania syreną lub kierunkowskazami jest programowo włączona, to alarm zasygnalizuje to dwoma sygnałami syreny i/lub dwoma błysnięciami kierunkowskazami. W innym przypadku usłyszymy i zobaczymy oryginalną sygnalizację towarzyszącą zamknięciu zamka centralnego pojazdu.

Jeśli podczas czuwania był wywołany alarm to syrena zasygnalizuje to trzema sygnałami, a dioda błysnie 1 - stacyjka, 2 - drzwi pasażerów, 3 - drzwi kierowcy, 4 - czujnik dodatkowy.

1.3. Awaryjne rozbrajanie

Jeśli z jakis przyczyn nie możemy rozbroić alarmu pilotem, to podczas uzbrojonego alarmu należy włączyć stacyjkę (co wywoła alarm), a następnie przyciskiem wprowadzić kod awaryjnego rozbrojenia.

1.4. Włączenie i wyłączenie stanu serwisowego.

Stan serwisowy to stan alarmu w którym zachowuje się jak gdyby go nie było.

Aby wejść w stan serwisowy alarm musi być rozbrojony i musi być włączona stacyjka. Po wciśnięciu przycisku na ok. 10 sek. alarm przechodzi w stan serwisowy sygnalizując to jednym sygnałem dźwiękowym.

Zaraz potem odczytywana jest historia zdarzeń. Zapamiętywanych jest ostatnich 10 zdarzeń. Co sekundę błyska dioda LED z dłuższą przerwą rozdzielającą zdarzenia.

Zdarzenia:

- 1 błysnięcie - włączenie stacyjki,
- 2 błysnięcia - otwarcie drzwi pasażerów, bagażnika i pokrywy silnika,
- 3 błysnięcia - otwarcie drzwi kierowcy
- 4 błysnięcia - pobudzenie czujnika dodatkowego,
- 7 błysnięć - uzbrojenie alarmu,
- 8 błysnięć - rozbrojenie alarmu.

Po odczycie historii zdarzeń dioda LED zaczyna mrugać 2 razy na sekundę. Oznacza to że alarm jest w stanie serwisowym.

Aby wyjść ze stanu serwisowego należy przy włączonej stacyjce nacisnąć przycisk na ok. 10s. Potwierdzeniem przejścia do normalnej pracy jest 1 sygnał syreną i zgaśnięcie diody LED.

2. Co można programować?

2.1. Potwierdzanie załączenia uzbrojenia/rozbrajania.

- brak potwierdzania, tylko kierunkowskazami, tylko syreną, syreną i kierunkowskazami.

2.2. Działanie kierunkowskazów.

- bezpośrednie zasilanie żarówek - jeden lub dwa błyski na sekundę i równoczesne lub naprzemienne miganie żarówkami prawej i lewej strony pojazdu.

- sterowane sekwencyjnie z wykorzystaniem przycisku Światła Awaryjne - impuls masy rozpoczynający i kończący miganie, lub sygnał masy przez cały czas sygnalizacji.

2.3. Działanie zamka centralnego.

- alarm PROXIMA CAN może sterować lub nie sterować zamkiem centralnym pojazdu. Jeśli wyłączymy sterowanie zamkiem centralnym to na przewodzie otwór będzie pojawiał się sygnał masy, gdy zostanie włączona stacyjka, a na przewodzie zamknięty pojawia się sygnał masy, gdy otwarte są wyłączniki krańcowe,
- po włączeniu stacyjki po upływie zaprogramowanego czasu (1-255s) może automatycznie zostać zamknięty zamek centralny - opcja programowana, otwarcie następuje po wyłączeniu stacyjki,
- sekwencja zamykająca - tylko pojedynczy impuls (0,7s lub 3s) lub dodatkowy impuls po zaprogramowanym czasie (1-255s) i o programowanej długości (1-255s),
- sekwencja otwierająca tylko pojedynczy impuls (0,7s lub 3s), jeden lub dwa dodatkowe impulsy po zaprogramowanym czasie (1-255s) i o programowanej długości (1-255s) niezależnie dla każdego impulsu dodatkowego.

2.4. Blokada przeciwwkradzieżowa.

Blokada przeciwwkradzieżowa służy do ochrony nieruchomego pojazdu. Jeżeli blokada przeciwwkradzieżowa jest programowo włączona, to po zaprogramowanym czasie (1-255s) po wyłączeniu stacyjki, blokada automatycznie się uzbraja, a dioda LED pali się światłem ciągłym. Przed uruchomieniem silnika należy przy pomocy przycisku (sekwencja krótkich i długich przyciśnięć) wyłączyć blokadę przeciwwkradzieżową. Blokadę może rozbroić również obecność Tokena. Włączenie stacyjki, gdy blokada jest uzbrojona może włączać syrenę.

2.5. Blokada antyterrorystyczna.

Blokada antyterrorystyczna służy do ochrony uruchomionego pojazdu. Każde otwarcie drzwi kierowcy lub dowolnych drzwi (opcja programowana), musi zostać skasowane (autoryzowane) przyciskiem (sekwencja krótkich i długich przyciśnięć). Blokadę może autoryzować również / lub tylko obecność Tokena (opcja programowana).

Jeżeli otwarcie drzwi nie zostanie autoryzowane, a stacyjka jest włączona to po zaprogramowanym czasie (1-255s) włączy na 30s syrena alarmowa, oraz kierunkowskazy.

Auto w myśl przepisów unijnych nie zostaje zatrzymane, ale po wyłączeniu stacyjki auta nie można ponownie uruchomić. Kierunkowskazy migają cały czas, aż do autoryzacji.

2.6. Automatyczne ponowne uzbrojenie.

Po przypadkowym rozbrojeniu pilotem uzbrojonego alarmu i nie otwarciu w ciągu 30s drzwi, alarm może ponownie się uzbroić - opcja programowana.

2.7. Czas braku reakcji na pobudzone czujniki po uzbrojeniu alarmu.

Można wybrać opóźnienie 5 lub 30s. Dłuższy czas umożliwi np. domknięcie szyb.

2.8. Zmiana Kodów.

Kody wprowadza się przy pomocy przycisku sekwencją krótkich i długich przyciśnięć.

Najkrótszy kod może być pojedynczym (mniej niż 1s) lub pojedynczym długim (więcej niż 1s) przyciśnięciem. Najdłuższy kod może być kombinacją 12 dowolnych (krótkich lub długich) przyciśnięć. Zmieniać można i **należy** wszystkie występujące w alarmie kody:

- Kod wejścia do programowania opcji,
- Kod autoryzacji blokady antyterrorystycznej,
- Kod autoryzacji blokady przeciwwkradzieżowej,
- Kod awaryjnego rozbrojenia alarmu.

3. Programowanie alarmu przyciskiem.

Programowanie alarmu przyciskiem wymaga uwagi, refleksu i pewnej wprawy. Najpierw należy wprowadzić Kod Wejścia do Programowania, a następnie Kod Wyboru Opcji. Obie blokady i alarm muszą być rozbrojone. Należy włączyć stacyjkę. Producent zdecydowanie poleca wygodne i intuicyjne programowanie alarmu komputerem PC.

3.1. Wprowadzenie Kodu Wejścia do Programowania

Kod wprowadza się przyciskiem. Kod składa się z krótkich i długich wciśnień. Długie wciśnięcie - dłuższe niż 1 sek. - przycisku jest sygnalizowane błyśnięciem diody LED, gdy LED jest wyłączony lub zgaśnięciem, gdy dioda LED się świeci. Krótkie wciśnięcie nie jest sygnalizowane. Przerwy między wciśnięciami przycisku muszą być krótsze niż 2 sek. Jeśli przerwa trwa więcej niż 2s alarm uzna to za koniec wprowadzania kodu.

Do procedury programowania opcji można wejść, gdy alarm jest rozbrojony, poprzez podanie ważnego Kodu Wejścia do Programowania. Kodem fabrycznym jest: DKKDDKKD, gdzie D - oznacza długie, a K - krótkie wciśnięcie przycisku.

Po wprowadzeniu poprawnie kodu wejścia do programowania, alarm potwierdza to jednym sygnałem dźwiękowym, a dioda LED zacznie co 1s. błyskać. Mamy 1 minutę na podanie trzycyfrowego Kodu Wyboru Opcji.

W stanie oczekiwania na Kod WYBORU Opcji alarm jest przez 1 min, po tym czasie wychodzi z procedury programowania sygnalizując to trzema sygnałami dźwiękowymi i zapaleniem diody LED na 2s. Można wyjść szybciej z programowania wprowadzając Kod Wyboru Opcji 111.

3.2. Kody Wyboru Opcji

Opcje od 100 do 299 i 710-731 programuje się tylko poprzez wprowadzenie trzycyfrowego Kodu Wyboru Opcji po wejściu do programowania. Na przykład kod 260 - brak blokady antynapadowej - po prostu wyłącza funkcję blokady antynapadowej.

Opcje od 300 do 399 - programowanie pilotów PROXIMA i TOKENÓW - programuje się poprzez wprowadzenie trzycyfrowego Kodu Wyboru Opcji po wejściu do programowania, a następnie poprzez naciśnięcie przycisków pilotów lub Tokenów.

Opcje od 400 do 499 - programowanie kodów dostępu - programuje się poprzez się podanie trzycyfrowego Kodu Wyboru Opcji po wejściu do programowania, a następnie poprzez dwukrotne powtórzenie nowego Kodu. Można zmienić wszystkie cztery kody alrnu.

Opcje od 500 do 599 - programowanie czasów - programuje się poprzez wprowadzenie trzycyfrowego Kodu Wyboru Opcji po wejściu do programowania, a następnie poprzez wybranie trzycyfrowego Kodu będącego liczbą sekund.

Opcje 611 - programowanie modeli pojazdów CAN - programuje się poprzez wprowadzenie trzycyfrowego Kodu Wyboru Opcji po wejściu do programowania, a następnie poprzez wybranie trzycyfrowego Kodu będącego Numerem Grupy Alarmu CAN (tabela).

Wprowadzenie cyfr Kodu Wyboru Opcji - opis wspólny dla wszystkich opcji.

Po wprowadzeniu poprawnie kodu **Wejścia Do Programowania**, alarm potwierdza to jednym sygnałem dźwiękowym, a dioda LED zaczyna błyskać co 1s. Mamy teraz 1 minutę na podanie trzycyfrowego Kodu Wyboru Opcji.

Wprowadzanie cyfr Kodu Wyboru Opcji wygląda następująco: wciskamy przycisk i trzymamy go tak długo aż dioda LED zapali się na ok. 1s i zgaśnie - tak długo jak w dalszym ciągu trzymamy wciśnięty przycisk nic się nie dzieje.

Dwie sekundy po zwolnieniu przycisku dioda LED zaczyna mrugać w tempie 1s świeci 1s nie świeci - należy liczyć impulsy, wybór cy-

fry polega na naciśnięciu przycisku zaraz po zobaczeniu impulsu, który odpowiada **pierwszej cyfrze Kodu Wyboru Opcji**, a dioda LED zasygnalizuje przyjęcie pierwszej cyfry jednosekundowym błyśkiem. Po dwóch sekundach dioda zaczyna ponownie migać - należy liczyć impulsy, wybór cyfry polega na naciśnięciu przycisku zaraz po zobaczeniu impulsu, który odpowiada drugiej cyfrze, dioda LED zasygnalizuje przyjęcie **drugiej cyfry** jednosekundowym błyśkiem.

Po dwóch sekundach dioda zaczyna ponownie migać - należy liczyć impulsy, wybór cyfry polega na naciśnięciu przycisku zaraz po zobaczeniu impulsu, który odpowiada trzeciej cyfrze, a dioda LED zasygnalizuje przyjęcie **trzeciej cyfry** jednym błyśkiem i jednym dźwiękiem jeżeli kod był poprawny, lub - dwoma błyśkami i dwoma sygnałami dźwiękowymi jeżeli kod nie był poprawny. **Wybranie cyfry 0 polega na wybraniu dziesiątego impulsu.**

Cyfry **Kodu /** liczby wprowadza się od lewej do prawej, to znaczy np: liczbę 331 wprowadzamy od cyfry 3.

Programowanie opcji o numerach od 100 do 299 i 710-731.

Opcje od 100 do 299 i 710-731 programuje się poprzez wprowadzenie samego trzycyfrowego **Kodu Wyboru Opcji**.

Programowanie opcji o numerach od 300 do 399

- programowanie pilotów PROXIMA i Tokenów. Należy wybrać **Kod Wyboru Opcji** 311 - piloty lub 312 -Tokeny. Centrala zasygnalizuje wejście w programowanie trzyszekundowym zapaleniem diody LED i sygnałem dźwiękowym, a następnie czeka przez 10s na wciśnięcie jakiegokolwiek przycisku w pilocie lub transmisję z Tokena. Jeśli wciśniemy przycisk to zostają wykasowane wszystkie piloty/Tokeny z pamięci, a zapisany zostaje przyciśnięty pilot/Token. Potwierdzeniem jest jednosekundowy sygnał dźwiękowy i sygnał optyczny diodą LED.

Można zaprogramować maksymalnie 4 piloty/Tokeny. Jeżeli programujemy mniej niż 4 piloty/Tokeny to centrala automatycznie po 10s wyjdzie z programowania pilotów/Tokenów. Wyjście sygnalizowane jest trzyszekundowym zapaleniem diody LED i sygnałem dźwiękowym. Jeśli zaprogramujemy 4 piloty, to po zaprogramowaniu ostatniego centrala alarmowa najpierw potwierdzi przyjęcie pilota sygnałem dźwiękowym i optycznym diodą LED, a zaraz potem wyjdzie z procedury programowania pilotów z trzyszekundowym zapaleniem diody LED i sygnałem dźwiękowym, a następnie alarm przechodzi do programowania (wprowadzanie Kodu Wyboru Opcji), a dioda LED zaczyna błyskać raz na 1s.

Programowanie opcji o numerach od 400 do 499

- Programowanie kodów. W alarmie możemy zaprogramować cztery Kody : kod rozbrojenia awaryjnego - rozbrojenie przyciskiem, kod autoryzacji blokady przeciwkradzieżowej - immobilisera kod autoryzacji blokady antyporwaniowej- kidnapera, kod wejścia w tryb opcji programowania - programowanie opcji.

Po wybraniu odpowiedniego Kodu Wyboru Opcji (od 411 do 414) włączy się sygnał dźwiękowy, a dioda LED zapali się na 3s. Od tego momentu, przez 20s centrala oczekuje na sekwencję naciśnięć przycisku - długi - krótki.

Jeśli nie nastąpi żadne wciśnięcie przycisku, to po 20s centrala przejdzie do programowania (wprowadzanie Kodu Wyboru Opcji) sygnalizując to dwoma sygnałami dźwiękowymi i zapaleniem diody LED na 3s. Jeżeli wprowadzimy nowy kod to centrala najpierw sprawdza, czy taki kod już nie istnieje, jeśli istnieje to sygnalizuje to trzema sygnałami dźwiękowymi i trzema błyśnięciami diody, a następnie ponawia oczekiwanie na wprowadzanie nowej sekwencji - Kodu. Jeśli wprowadzony kod nie istnieje to centrala włączy na 1s diodę LED, a następnie czeka przez 20s na ponowne wprowadzenie hasła.

Jeśli oba hasła są sobie równe to centrala potwierdza to sygnałem dźwiękowym i zapaleniem diody LED na 1s. Jeśli hasła są różne to pojawiają się 2 krótkie sygnały dźwiękowe i 2 błyśnięcia diody LED i centrala wraca na początek procedury wprowadzania hasła - oczekuje na nową sekwencję wprowadzaną pierwszy raz. Jeśli nie wprowadzimy powtórnie hasła to po 20s centrala wyjdzie z procedury programowania kodów, sygnalizując to 2 sygnałami dźwiękowymi i dwoma błyśnięciami diody przejdzie do programowania (wprowadzanie Kodu Wyboru Opcji), a dioda LED zaczyna błyskać raz na 1s. Sekwencje każdego kodu mogą zawierać od jednego do 12 krótkich i długich przyciśnień.

Programowanie opcji o numerach od 500 do 599 - programowanie czasów.

Po wybraniu odpowiedniego Kodu Wyboru Opcji dioda zaczyna błyskać 2 razy co 1s.

Od tego momentu centrala oczekuje przez 1min na wprowadzenie trzech cyfr oznaczających czas w sekundach. Czasy wprowadza się w identyczny sposób jak trzy cyfry Kod Wyboru Opcji. Akceptowane są tylko liczby z zakresu programowanego czasu np. dla Kodu 520 - włączenia sygnalizacji blokady antynapadowej 30-255s akceptowany będzie tylko czas z zakresu 30-255.

Poprawne wprowadzenie trzech cyfr zostaje zasygnalizowane sygnałem dźwiękowym i błyśnięciem diody, a błędne wprowadzenie dwoma krótkimi sygnałami dźwiękowymi i dwoma błyśnięciami diody LED. Niezależnie od tego czy wprowadzimy wartość dobrze czy źle, alarm przechodzi do programowania (wprowadzanie Kodu Wyboru Opcji), dioda LED błyska raz na 1s.

Jeśli po wybraniu odpowiedniego Kodu Wyboru Opcji z zakresu 500-599 nic nie wprowadzimy, to po 1min oczekiwania, którą alarm zasygnalizuje trzema sygnałami dźwiękowymi i trzema błyśnięciami diody, centrala przejdzie do programowania (wprowadzanie Kodu Wyboru Opcji), a dioda LED zaczyna błyskać raz na 1s.

Programowanie opcji o numerze 611 - programowanie rodzaju programu CAN.

Po wybraniu Kodu Wyboru Opcji o numerze 611 dioda zaczyna błyskać 2 razy co 1s. Od tego momentu centrala oczekuje przez 1min na wprowadzenie trzech cyfr oznaczających NR GRUPY ALARMU CAN. Wprowadza się je w identyczny sposób jak trzy cyfry Kod Wyboru Opcji. Akceptowane są tylko liczby z zakresu podanego w tabeli grup.

Poprawne wprowadzenie trzech cyfr zostaje zasygnalizowane sygnałem dźwiękowym i błyśnięciem diody, błędne wprowadzenie nie jest sygnalizowane w żaden sposób. Niezależnie od tego czy wprowadzimy istniejącą numer grupy alarmu CAN czy nie alarm przechodzi do programowania (wprowadzanie Kodu Wyboru Opcji), dioda LED zacznie błyskać raz na 1s.

Jeśli po wybraniu Kodu Wyboru Opcji o numerze 600 nie naciśniemy przycisku, to po 1min oczekiwania, którą alarm zasygnalizuje trzema sygnałami dźwiękowymi i trzema błyśnięciami diody, centrala przejdzie do programowania (wprowadzanie Kodu Wyboru Opcji), a dioda LED zaczyna błyskać raz na 1s.

Odczyt cyfr dla opcji od numeru 811. Po 1,5s od wpisania odpowiedniego kodu dioda LED zaczyna błyskać wyświetlając pierwszą cyfrę. Błysk trwa 0.25s przerwa pomiędzy błyśkami też 0.25s. Ilość błyśków oznacza cyfrę. Przerwa pomiędzy cyframi trwa 1,5s. Po wyświetleniu wszystkich cyfr alarm wraca do pętli głównej.

Kody Wyboru Opcji

110 - brak potwierdzania uzbrojenia/rozbrajania syreną,

111 - ręczne wyjście z programowania opcji,

112 - jest potwierdzanie uzbrojenia/rozbrajania syreną,

120 - brak potwierdzania uzbrojenia/rozbrajania kierunkowskazami,
121 - jest potwierdzania uzbrojenia/rozbrajania kierunkami,
130 - ustawienie częstotliwości mrugania kierunkowskazów 1Hz,
131 - ustawienie częstotliwości mrugania kierunkowskazów 2Hz,
140 - kierunkowskazy lewa i prawa strona mrugają jednocześnie,
141 - kierunkowskazy lewa i prawa strona mrugają naprzemiennie,
150 - brak sekwencyjnego sterowania kierunkowskazów,
151 - jest sekwencyjne sterowania kierunkowskazów,
152 - sterowanie sekwencyjne kierunkowskazów, gdy jest - impulsy masy włącz/wyłącz,

153 - sterowanie sekwencyjne kierunkowskazów, gdy jest (151) - masa ciągła na czas włączenia,

160 - brak automatycznego ponownego uzbrojenia,

161 - jest automatyczne ponowne uzbrojenie,

170 - czas zwłoki (braku reakcji) po uzbrojeniu alarmu 5s,

171 - czas zwłoki (braku reakcji) po uzbrojeniu 30s,

180 - brak sterowania zamkiem centralnym,

181 - jest sterowanie zamkiem centralnym,

190 - czas impulsu głównego na przewodach zamknij i otwórz - A=0.7s,

191 - czas impulsu głównego na przewodach zamknij i otwórz - A=3s,

210 - tylko impuls główny, gdy jest sterowanie zamkiem (181), na przewodzie otwórz - A,

211 - jeden dodatkowy impuls, gdy jest sterowanie zamkiem (181) na przewodzie otwórz - A, C1,

220 - tylko impuls podstawowy, gdy jest sterowanie zamkiem (181), na przewodzie zamknij - A,

221 - jeden impuls dodatkowy, gdy jest sterowanie zamkiem (181), na przewodzie zamknij - A, C2,

222 - dwa impulsy dodatkowe, gdy jest sterowanie zamkiem (181), na przewodzie zamknij - A, C2, E2,

230 - brak zamykania zamka, gdy jest sterowanie zamkiem (181), po włączeniu stacyjki,

231 - jest zamykania zamka, gdy jest sterowanie zamkiem (181), po włączeniu stacyjki,

240 - brak blokady przeciwkradzieżowej,

241 - jest blokada przeciwkradzieżowa,

250 - gdy blokada przeciwkradzieżowa jest (241) i jest uzbrojona - włączenie stacyjki - nie włącza syreny,

251 - gdy blokada przeciwkradzieżowa jest (241) i jest uzbrojona - włączenie stacyjki - włącza syrenę,

260 - brak blokady antynapadowej,

261 - jest blokada antynapadowa,

270 - blokada antynapadowa, gdy jest (261) - wyzwalana wszystkimi drzwiami,

271 - blokada antynapadowa, gdy jest (261) - wyzwalana tylko drzwiami kierowcy,

281 - autoryzowanie blokady przeciwkradzieżowej, gdy jest (241) - tylko przyciskiem,

282 - autoryzowanie blokady przeciwkradzieżowej, gdy jest (241) - tylko Tokenem,

283 - autoryzowanie blokady przeciwkradzieżowej, gdy jest (241) - Tokenem i przyciskiem,

291 - autoryzowanie blokady antynapadowej, gdy jest (261), tylko przyciskiem,

292 - autoryzowanie blokady antynapadowej, gdy jest (261) - tylko Tokenem,

293 - autoryzowanie blokady antynapadowej, gdy jest (261) - Tokenem i przyciskiem

311 - programowanie pilotów,

312 - programowanie tokenów,

313 - kasowanie wszystkich pilotów,
 314 - kasowanie wszystkich tokenów,
 411 - programowanie Kodu Rozbrojenia Awaryjnego,
 412 - programowanie Kodu Autoryzacji Blokad Pprzeickradziezowej,
 413 - programowanie Kodu Autoryzacji Blokad Antynapadowej,
 414 - programowanie Kodu Wejścia do Programowania,
 512 - otwórz, czas przerwy między impulsem głównym A, a impulsem dodatkowym C1, gdy jest (211) - (001-255s) - B1,
 513 - otwórz, czas trwania impulsu dodatkowego gdy jest (211) - (001-255s) - C1,
 514 - zamknij, czas przerwy między głównym impulsem A, a pierwszym impulsem dodatkowym C2, gdy jest (211) lub (222)-(001-255s) - B2,
 515 - zamknij, czas trwania pierwszego impulsu dodatkowego, gdy jest (211) lub (222) - (001-255s) - C2,
 516 - zamknij, czas przerwy między pierwszym C2 i drugim i E2 impulsem dodatkowym, gdy jest (222) - (1-255s) - D2,
 517 - zamknij, czas trwania drugiego impulsu dodatkowego, gdy jest (222) - (001-255s) - E2,
 518 - czas zwłoki zamknięcia po włączeniu stacyjki (005-255s),
 519 - blokady przeciwkradzieżowa uzbraja się po (005-255s),
 520 - włączenia sygnalizacji blokady antynapadowej (030-255s),
 611 - programowanie numeru grupy magistrali CAN,
 710 - alarm reaguje na stan wyłączników krańcowych na magistrali CAN,
 711 - alarm nie reaguje na stan wyłączników krańcowych na szynie CAN,
 720 - alarm reaguje na stacyjkę na magistrali CAN,
 721 - alarm nie reaguje na stacyjkę na magistrali CAN,
 730 - alarm reaguje na fabrycznego pilota na magistrali CAN,
 731 - alarm nie reaguje na fabrycznego pilota na magistrali CAN,
 811 - odczyt zaprogramowanego numeru grupy CAN,
 812 - odczyt numeru wersji oprogramowania centrali.

Otwórz **A** **B1** **C1** **Zamknij** **A** **B2** **C2** **D2** **E2**

Kody fabryczne.

Kod wejścia do programowania z komputera - prx9
 Wejście do programowania opcji z przycisku - DKKDDKKD
 Autoryzacja blokady antyporwaniowej - DKKD
 Autoryzacja blokady przeciwkradzieżowej - DKD
 Awaryjne rozblokowanie - DKKKD
 K - krótkie wciśnięcie przycisku < 1s - brak reakcji, D - długie > 1s - dioda LED mignie,

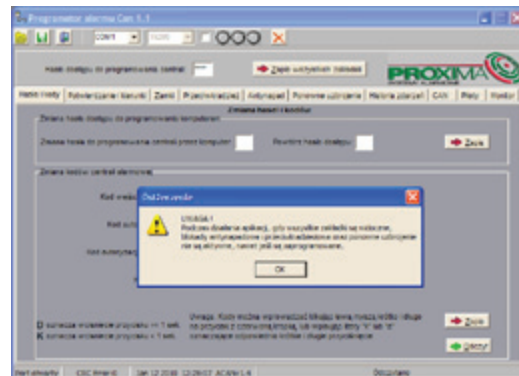
4.Programowanie alarmu komputerem PC.

Po instalacji i uruchomieniu programu należy wybrać nr wyjścia szeregowego RS232, a następnie poprzez moduł programujący dotrzeć alarm. Program działa w trybie monitora (tylko jedna zakładka)



tnz. wyświetla aktualny stan alarmu i blokad, stan wejść, stan przycisków pilota PROXIMA, oraz co szczególnie użyteczne rozpoznanych przez alarm sygnałów na magistrali CAN.

Aby przejść do programowania i odczytu konfiguracji alarmu należy wpisać kod dostępu do programowania (fabryczny to prx9 - nowy kod musi zawierać cztery dowolne znaki) i nacisnąć przycisk Połącz. Alarm ze względów bezpieczeństwa nie może być uzbrojony, nie mogą być też aktywne blokady antynapadowa i przeciwkradzieżowa. Jeśli warunki połączenia zostały spełnione tzn. hasło jest prawidłowe i alarm, oraz obie blokady są rozbrojone pojawia się okno z informacją że od tego momentu zostaje wstrzymane automatyczne uzbrojenie blokady przeciwkradzieżowej (jeżeli zaprogramowana), oraz nie uzbraja się, pobudzona otwarciem drzwi blokady antynapadowa (jeżeli zaprogramowana), oraz alarm nie uzbraja się ponownie.



Wstrzymanie uzbrajania blokad i alarmu zapewnia brak ograniczenia czasu konfiguracji alarmu.

Uzbrojenie alarmu pilotem, powoduje natychmiastowe przejście do okna monitorowania takiego samego jak przed naciśnięciem przycisku Połącz, w którym niemożliwy jest odczyt i zapis konfiguracji. Rozbrojenie alarmu, autoryzowanie wszystkich blokad i wpisanie właściwego hasła dostępu (jeżeli hasło jest wpisane, to nie ma potrzeby wpisywania go ponownie) do programowania umożliwiają ponowny odczyt i konfigurowanie alarmu.

W ramach każdej z zakładek można dokonać zapisu i odczytu konfiguracji. Można również dokonać zapisu do alarmu całej konfiguracji zawartej we wszystkich zakładkach przyciskiem Zapis wszystkich zakładek.

Komputerem PC można odczytać ostatnie 22 zdarzeń z orientacyjnym czasem zdarzenia, oraz dane zaprogramowanych pilotów i tokenów.



5.Obstugiwane pojazdy.

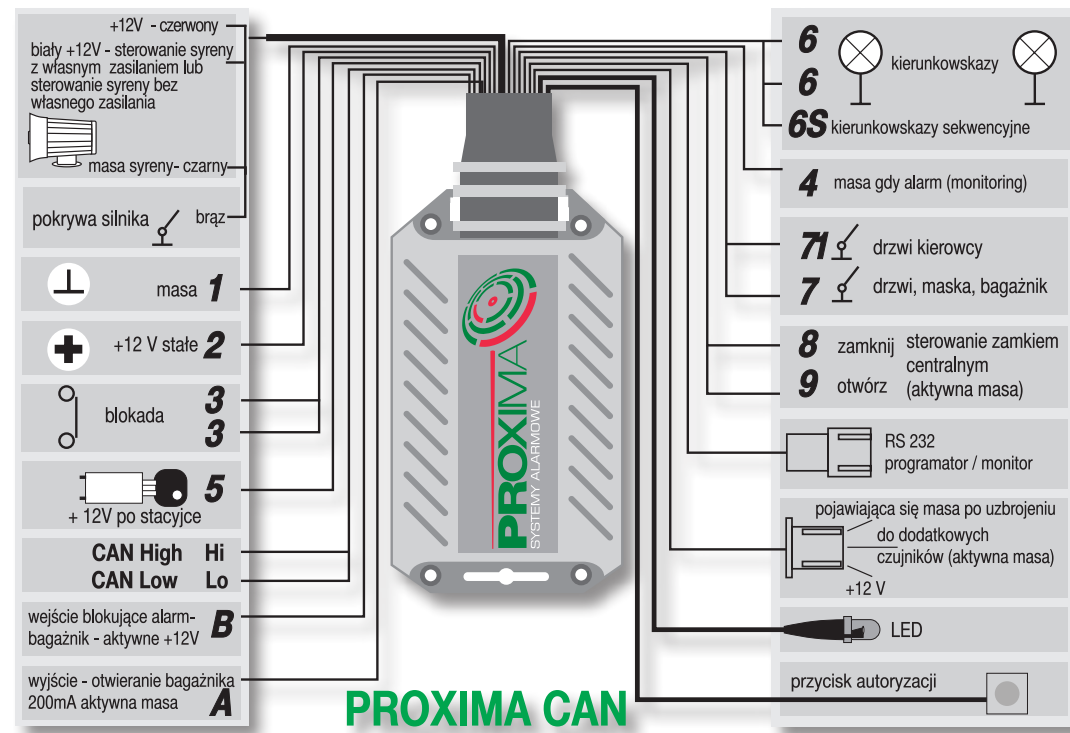
Lp.	Marka i model	Nr	ECU
1	ABARTH,500 1.4 TURBO 16V	009	822
2	ABARTH,GRANDE PUNTO 1.4 TURBO 16V	010	844
3	ABARTH,GRANDE PUNTO 1.4 TURBO 16V	012	878
4	ABARTH,PUNTO EVO 1.4 TURBO 16V M.AIR	012	878
5	ALFA,159 1.8 16V - ECU	004	696
6	ALFA,159 1.8 JTS TB 16V	004	696
7	ALFA,159 1.9 JTS 16V	004	696
8	ALFA,159 1.9 MJET 8V	004	696
9	ALFA,159 2.0 JTD 16V	004	696
10	ALFA,159 2.2 JTS 16V	004	696
11	ALFA,159 2.4 MJET 20V	004	696
12	ALFA,159 3.2 V6 24V	004	696
13	ALFA,BRERA 1.8 JTS TB 16V	018	696
14	ALFA,BRERA 2.0 JTD 16V	018	750
15	ALFA,BRERA 2.0 JTD 16V	018	750
16	ALFA,BRERA 2.4 MJET 20V	018	750
17	ALFA,BRERA 3.2 V6 24V	018	750
18	ALFA,GIULIETTA (191) 1.4 TURBO 16V	014	892
19	ALFA,GIULIETTA (191) 1.6 MJET 16V	014	892
20	ALFA,GIULIETTA (191) 1.8 JTS TB 16V	014	892
21	ALFA,GIULIETTA (191) 2.0 MJET 16V	014	892
22	ALFA,MITO1.3 MJET 16V	010	844
23	ALFA,MITO1.4 16V	010	844
24	ALFA,MITO1.4 TURBO 16V	010	844
25	ALFA,MITO1.6 MJET 16V	010	844
26	FIAT,500 1.2 8V	009	822
27	FIAT,500 1.3 JTD	009	822
28	FIAT,500 1.4 16V	009	822
29	FIAT,BRAVO (198) 2.0 MJET 16V	007	810
30	FIAT,BRAVO (198) 1.4 16V	007	810
31	FIAT,BRAVO (198) 1.4 TURBO 16V	007	810
32	FIAT,BRAVO (198) 1.6 MJET 16V	007	810
33	FIAT,BRAVO (198) 1.9 MJET 16V	007	810
34	FIAT,BRAVO (198) 1.9 MJET 8V	007	810
35	FIAT,CROMA (194) 1.8 16V	004	696
36	FIAT,CROMA (194) 1.9 MJET 16V	004	696
37	FIAT,CROMA (194) 1.9 MJET 8V	004	696
38	FIAT,CROMA (194) 2.2 16V	004	696
39	FIAT,CROMA (194) 2.4 MJET 20V	004	696
40	FIAT,DOBLO' (152) 1.3 MJET 16V	013	885
41	FIAT,DOBLO' (152) 1.4 16V	013	885
42	FIAT,DOBLO' (152) 1.6 MJET 16V	013	885
43	FIAT,DOBLO' (152) 2.0 MJET 16V	013	885
44	FIAT,EDICI 1.9 MJET 8V	005	749
45	FIAT,GRANDE PUNTO 1.2 8V	010	844
46	FIAT,GRANDE PUNTO 1.2 8V	012	878
47	FIAT,GRANDE PUNTO 1.3 MJET 16V	010	844

Lp.	Marka i model	Nr	ECU
48	FIAT,GRANDE PUNTO 1.3 MJET 16V	012	878
49	FIAT,GRANDE PUNTO 1.4 16V	012	878
50	FIAT,GRANDE PUNTO 1.4 16V	010	844
51	FIAT,GRANDE PUNTO 1.4 8V	012	878
52	FIAT,GRANDE PUNTO 1.4 8V	010	844
53	FIAT,GRANDE PUNTO 1.4 TURBO 16V	010	844
54	FIAT,GRANDE PUNTO 1.4 TURBO 16V	012	878
55	FIAT,GRANDE PUNTO 1.6 MJET 16V	010	844
56	FIAT,GRANDE PUNTO 1.6 MJET 16V	012	878
57	FIAT,GRANDE PUNTO 1.9 MJET 8V	010	844
58	FIAT,GRANDE PUNTO 1.9 MJET 8V	012	878
59	FIAT,IDEA1.2 16V	015	800
60	FIAT,IDEA1.3 JTD	015	800
61	FIAT,IDEA1.4 16V	015	800
62	FIAT,IDEA1.4 8V	015	800
63	FIAT,IDEA1.6 MJET 16V	005	800
64	FIAT,IDEA1.8 8V	005	800
65	FIAT,IDEA1.9 JTD	005	800
66	FIAT,LINEA 1.3 JTD	008	817
67	FIAT,LINEA 1.4 16V	008	817
68	FIAT,LINEA 1.4 8V	008	817
69	FIAT,LINEA 1.4 TURBO 16V	008	817
70	FIAT,LINEA 1.6 JTD	008	817
71	FIAT,LINEA 1.9 16V	008	817
72	FIAT,PANDA (169) ,03 1.1 8V	003	646
73	FIAT,PANDA (169) ,03 1.2 8V	003	646
74	FIAT,PANDA (169) ,03 1.3 JTD	003	646
75	FIAT,PANDA (169) ,06 1.4 16V	003	646
76	FIAT,PANDA (169) ,07 BIPOWER	003	646
77	FIAT,PANDA (169) ,10 NATURAL POWER	003	646
78	FIAT,PROFESSIONAL BRAVO VAN 1.6 MJET 16V	007	810
79	FIAT,PROFESSIONAL DOBLO' (263) 1.3 MJET 16V	013	885
80	FIAT,PROFESSIONAL DOBLO' (263) 1.4 16V	013	885
81	FIAT,PROFESSIONAL DOBLO' (263) 1.6 MJET 16V	013	885
82	FIAT,PROFESSIONAL DOBLO' (263) 2.0 MJET 16V	013	885
83	FIAT,PROFESSIONAL DUCATO (250) 2.2 JTD	006	786
84	FIAT,PROFESSIONAL DUCATO (250) 2.3 JTD	006	786
85	FIAT,PROFESSIONAL DUCATO (250) 3.0 16V CNG	006	786
86	FIAT,PROFESSIONAL DUCATO (250) 3.0 JTD	006	786
87	FIAT,PROFESSIONAL DUCATO (250) MINIBUS 16+1 SEATS	006	786
88	FIAT,PROFESSIONAL DUCATO (250) MINIBUS 3.0 16V CNG	006	786
89	FIAT,PROFESSIONAL FIORINO (225)1.3 JTD	009	822
90	FIAT,PROFESSIONAL FIORINO (225)1.4 8V	009	822
91	FIAT,PROFESSIONAL GRANDE PUNTO VAN1.3 MJET 16V	010	844
92	FIAT,PROFESSIONAL GRANDE PUNTO VAN1.3 MJET 16V	012	878
93	FIAT,PROFESSIONAL GRANDE PUNTO VAN1.4 8V	010	844
94	PROFESSIONAL GRANDE PUNTO VAN1.4 8V	012	878

Lp.	Marka i model	Nr	ECU
95	FIAT, PROFESSIONAL IDEA VAN 1.3 JTD	015	800
96	FIAT, PROFESSIONAL IDEA VAN 1.4 16V	015	800
97	FIAT, PROFESSIONAL PANDA VAN ,03 1.1 8V	003	646
98	FIAT, PROFESSIONAL PANDA VAN ,03 1.2 8V	003	646
99	FIAT, PROFESSIONAL PANDA VAN ,03 1.3 JTD	003	646
100	FIAT, PROFESSIONAL PANDA VAN ,07 BIPOWER	003	646
101	FIAT, PROFESSIONAL PANDA VAN ,10 NATURAL POWER	003	646
102	FIAT, PROFESSIONAL PUNTO EVO VAN (199)1.3 MJET 16V	012	878
103	FIAT,PROFESSIONAL PUNTO EVO VAN (199)1.4 8V	012	878
104	FIAT,PROFESSIONAL SCUDO (272) 1.6 JTD 16V	016	842
105	FIAT,PROFESSIONAL SCUDO (272) 1.6 JTD 16V	017	842
106	FIAT,PROFESSIONAL SCUDO (272) 2.0 JTD 16V	016	842
107	FIAT,PROFESSIONAL SCUDO (272) 2.0 JTD 16V	017	842
108	FIAT,PROFESSIONAL STILO VAN 1.9 JTD 16V	001	576
109	FIAT,PROFESSIONAL STILO VAN 1.9 JTD 16V	002	576
110	FIAT,PROFESSIONAL ULYSSE VAN 2.0 JTD 16V	016	748
111	FIAT,PROFESSIONAL ULYSSE VAN 2.0 JTD 16V	017	748
112	FIAT,PUNTO EVO (199) 1.2 8V	012	878
113	FIAT,PUNTO EVO (199) 1.3 MJET 16V	012	878
114	FIAT,PUNTO EVO (199) 1.4 16V M.AIR	012	878
115	FIAT,PUNTO EVO (199) 1.4 8V	012	878
116	FIAT,PUNTO EVO (199) 1.4 TURBO 16V M.AIR	012	878
117	FIAT,PUNTO EVO (199) 1.6 MJET 16V	012	878
118	FIAT,PUNTO INTERN. (118)1.2 8V	008	817
119	FIAT,PUNTO INTERN. (118)1.3 JTD	008	817
120	FIAT,PUNTO INTERN. (118)1.4 16V	008	817
121	FIAT,PUNTO INTERN. (118)1.4 8V	008	817
122	FIAT,PUNTO INTERN. (118)1.8 8V	008	817
123	FIAT,QUBO1.3 JTD	009	822
124	FIAT,SEDICI 1.6 16V	005	749
125	FIAT,SEDICI 1.6 16V	011	874
126	FIAT,SEDICI 2.0 MJET	011	874
127	FIAT,STILO 1.2 16V	001	576
128	FIAT,STILO 1.2 16V	002	576
129	FIAT,STILO 1.4 16V	001	576
130	FIAT,STILO 1.4 16V	002	576
131	FIAT,STILO 1.6 16V	001	576
132	FIAT,STILO 1.6 16V	002	576
133	FIAT,STILO 1.8 16V	001	576
134	FIAT,STILO 1.8 16V	002	576
135	FIAT,STILO 1.8 8V	001	576
136	FIAT,STILO 1.8 8V	002	576
137	FIAT,STILO 1.9 JTD	001	576
138	FIAT,STILO 1.9 JTD	002	576
139	FIAT,STILO 1.9 JTD	001	576
140	FIAT,STILO 1.9 JTD	002	576
141	FIAT,STILO 2.4 20V	001	576
142	FIAT,STILO 2.4 20V	002	576

Lp.	Marka i model	Nr	ECU
143	FIAT,STILO SELESPEED	001	576
144	FIAT,STILO SELESPEED	002	576
145	FIAT,UBO1.4 8V	009	822
146	FIAT,ULYSSE (179) 2.0 JTD 16V	016	748
147	FIAT,ULYSSE (179) 2.0 JTD 16V	017	748
148	FIAT,ULYSSE (179) 2.2 JTD 16V	016	748
149	FIAT,ULYSSE (179) 2.2 JTD 16V	017	748
150	LANCIA,DELTA (181) 1.4 TURBO 16V	007	810
151	LANCIA,DELTA (181) 1.6 MJET 16V	007	810
152	LANCIA,DELTA (181) 1.8 JTS TB 16V	007	810
153	LANCIA,DELTA (181) 1.9 MJET 16V TWINTB	007	810
154	LANCIA,DELTA (181) 2.0 MJET 16V	007	810
155	LANCIA,MUSA 1.3 JTD	015	800
156	LANCIA,MUSA 1.4 16V	015	800
157	LANCIA,MUSA 1.4 8V	015	800
158	LANCIA,MUSA 1.6 MJET 16V	015	800
159	LANCIA,MUSA 1.9 JTD	015	800
160	LANCIA,PHEDRA (180) 2.0 JTD 16V	016	748
161	LANCIA,PHEDRA (180) 2.0 JTD 16V	017	748
162	LANCIA,PHEDRA (180) 2.2 JTD 16V	016	748
163	LANCIA,PHEDRA (180) 2.2 JTD 16V	017	748
164	LANCIA,YPSILON ,06 1.2 8V	015	800
165	LANCIA,YPSILON ,06 1.3 JTD	015	800
166	LANCIA,YPSILON ,06 1.4 16V	015	800
167	LANCIA,YPSILON ,06 1.4 8V	015	800

6.Schemat montażowy



Uwaga: Należy najpierw dołączyć masę alarmu, a potem przewód CAN Lo i CAN Hi.

Wejście blokujące alarm - bagażnik. Jeżeli na wejściu B pojawi się +12V, gdy alarm jest uzbrojony, to otwarcie bagażnika i pobudzenie czujnika dodatkowego nie wywołają alarmu. Zamknięcie bagażnika przywraca pełną ochronę pojazdu.

Data sprzedaży i Pieczęćka sprzedawcy



7.Gwarancja

Producent jest przekonany, że urządzenie będzie funkcjonowało poprawnie przez wiele lat. Jeżeli jednak w ciągu jednego roku od daty wydania wystąpią usterki w jego działaniu zostaną one bezpłatnie usunięte. W tym celu należy urządzenie dostarczyć do punktu sprzedaży na koszt reklamującego. Gwarancja obejmuje zasięgiem terytorium Polski i trwa 12 miesięcy od daty wydania towaru. Gwarancja nie obejmuje: uszkodzeń mechanicznych, termicznych oraz zalania urządzenia. Nie należy również naruszać plomb gwarancyjnych. Odpowiedzialność producenta jest ograniczona do wysokości wartości urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszają uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.



PROXIMA sp.j, 87-100 Toruń, ul. Filtrowa 23 tel. 56 660 2000