

# Autoalarm

# PROXIMA ZN

ISO 9001

na rynku od 1995r



Autoalarmy PROXIMA to rodzina nowoczesnych mikroprocesorowych, programowanych urządzeń spełniająca niemal wszystkie potrzeby instalatora i klienta. Niska cena, wysoka niezawodność, zwarta budowa i wygodne konfigurowanie programatorem radiowym (zgłoszone do ochrony patentowej) przyczyniły się do znacznej popularności tego systemu.

## Model ZN posiada następujące cechy:

- ✦ ciche (tylko kierunkowskazy) lub głośne potwierdzanie wł/wył alarmu,
- ✦ ponowne uzbrojenie alarmu po wyłączeniu (i nie otwarciu drzwi, nieprzekręceniu stacyjki lub nie naciśnięciu przycisku B pilota),
- ✦ 1 lub 3 sekundowe sterowanie zamkiem centralnym,
- ✦ zamykanie/otwieranie zamków po wł/wył stacyjki,
- ✦ funkcja komfort (30 s impuls zamknięcia),
- ✦ możliwość odłączania czujnika dodatkowego pilotem,
- ✦ możliwość pracy czujnika dodatkowego (np: ultradźwiękowego) z prealarmem (pobudzenie czujnika generuje 6 krótkich sygnałów),
- ✦ zmienny kod pilota (Keeloq),
- ✦ możliwość programowania programatorem radiowym,
- ✦ kontrola baterii pilota, przy słabej baterii alarm można wyłączyć nie można go natomiast włączyć (sygnalizowane 8 razy syreną),
- ✦ ostrzeżenie przy współpracy z czujnikiem mikrofalowym (sygnał żaba),
- ✦ otwieranie szyb pilotem przy współpracy ze sterownikiem szyb PROXIMA,
- ✦ funkcja PANIC (naciśnięcie przycisku B, gdy alarm jest załączony włącza syrenę),
- ✦ zabezpieczenie przed zwarciem wyjścia kierunkowskazów i syreny,
- ✦ przewód awaryjnego rozbrajania,
- ✦ uzbrojenie alarmu po 5 lub 25s od włączenia pilotem - (25s umożliwia domknięcie szyb, gdy zainstalowany jest czujnik ultradźwiękowy),
- ✦ możliwość zaprogramowania do 4 pilotów,
- ✦ pamięć ostatnich 10 alarmów,

**PROXIMA** 

## 1. Włączenie alarmu.

Naciśnięcie klawisza A pilota w czasie gdy alarm jest rozbrojony powoduje włączenie alarmu. Włączenie alarmu powoduje natychmiastowe wyłączenie przekaźnika blokady (samochód nie może jechać) i wystawienie masy na zasilaniu czujników dodatkowych (złącze).

Włączenie alarmu sygnalizowane jest sygnałem syreną (jeśli włączona jest opcja głośnego włączania i wyłączania alarmu) i włączeniem kierunkowskazów na 3s.

Jeśli **zasilanie pilota spadnie poniżej wartości dopuszczalnej** to wciśnięcie klawisza A pilota nie włączy alarmu, a centrala wygeneruje serię 8 krótkich impulsów syreną.

Jeśli **odłączanie czujnika zewnętrznego jest zaprogramowane** to wciśnięcie klawisza B pilota, w czasie gdy kierunkowskazy są zapalone, powoduje odłączenie czujnika. Sygnalizacja odłączenia czujnika polega na wyłączeniu kierunkowskazów i ponownym ich włączeniu oraz na włączeniu syreny.

Naciśnięcie klawisza A gdy włączone są kierunkowskazy po włączeniu, powoduje również odłączenie czujnika, oraz gdy system współpracuje z mikroprocesorowym sterownikiem szyb PROXIMA **pozostawienie niedomkniętych szyb**.

Sygnalizacja odłączenia czujnika polega na wyłączeniu kierunkowskazów i ponownym ich włączeniu oraz na włączeniu syreny. Równocześnie z zapaleniem kierunkowskazów centrala podaje masę na wyjście zamykające zamka centralnego. Sygnał ten trwa 1s lub 3s w zależności od zaprogramowanej opcji. Jeśli funkcja komfort jest włączona to masa na wyjściu zamykającym zamka centralnego pozostaje dodatkowo przez 25s.

Po zamknięciu zamka centralnego przez 5s alarm nie reaguje jeszcze na stacyjkę, a przez 5s (lub 25s) na drzwi i czujnik zewnętrzny. Po tym czasie dioda LED zaczyna wolno migać i alarm jest uzbrojony.

Przyciśnięcie przycisku B gdy alarm jest uzbrojony włącza na 10s syrenę alarmową (**PANIC**).

Centrala posiada **ograniczenie ilości alarmów** spowodowanych otwarciem drzwi lub pobudzeniem czujnika. Po 10 alarmach od otwartych drzwi lub czujnika dodatkowego, centrala przestaje reagować na te wejścia.

Wyzwolenie alarmu po przekręceniu stacyjki zeruje licznik alarmów wywołanych otwarciem drzwi i pobudzeniem czujnika, i potem centrala ponownie reaguje na wszystkie pobudzenia.

Jeśli funkcja **prealarmu** jest włączona to pobudzenie czujnika zewnętrznego nie wywołuje alarmu a tylko włącza diodę sygnalizacyjną i generuje 6 sygnałów syrenką. Jeżeli w ciągu 30s od prealarmu czujnik zostanie ponownie pobudzony, centrala wywoła alarm.

## 2. Alarmowanie.

Alarm trwa 30s. W czasie trwania alarmu syrena jest włączona, i migają kierunkowskazy. Wciśnięcie klawisza A pilota w czasie trwania alarmu wyłącza alarm. Wciśnięcie klawisza B pilota tylko skraca go (a nie wyłącza) i centrala przechodzi do trybu czuwania.

## 3. Wyłączanie alarmu.

Naciśnięcie klawisza A pilota w czasie gdy alarm jest uzbrojony powoduje wyłączenie alarmu. Wyłączanie alarmu sygnalizowane jest dwoma krótkimi sygnałami syreny (jeśli ustawiona jest opcja głośnego włączania i wyłączania alarmu) oraz

dwoma długimi mrugnięciami kierunkowskazów. Jeśli w czasie czuwania alarmu został choć raz wywołany alarm to bez względu na włączenie opcji głośnego włączania i wyłączenia alarmu, centrala wygeneruje 4 krótkie impulsy syreny (pamięć alarmu).

Naciśnięcie klawisza A w ciągu 3s po zadziałaniu kierunkowskazów, powoduje wydanie rozkazu sterownikowi szyb PROXIMA i całkowite otwarcie szyb. Jeśli ponowne uzbrojenie jest włączone dioda LED zaczyna migać z częstotliwością około 2 Hz, jeśli w ciągu 50s nie zostaną otwarte drzwi lub nie zostanie włączona stacyjka lub nie zostanie przyciśnięty przycisk B pilota alarm uzbroi się ponownie. Wciśnięcie klawisza B sygnalizowane jest tak samo jak wyłączenie alarmu. Gdy alarm jest rozbrojony przekaźnik blokady zostaje włączony (możliwa jest jazda samochodem) natychmiast po włączeniu stacyjki (jeśli automatyczna blokada jest wyłączona), a wyłącza się 50s po wyłączeniu stacyjki.

#### **4. Pamięć alarmu.**

Alarm posiada pamięć 10 ostatnich alarmów. Po 50s od wyłączenia stacyjki zapala się LED. Jeżeli w czasie 5s po zapaleniu drzwi zostaną otwarte 3 razy alarm zacznie odczytywać pamięć 10 ostatnich alarmów.

Alarm generuje serie impulsów, włączając i wyłączając kierunkowskazy oraz diodę sygnalizacyjną. Ilość impulsów oznacza źródło alarmu. Alarm wywołany stacyjką to 1 impuls, drzwiami to 2 impulsy, czujnikiem dodatkowym to 3 impulsy, czujnikiem spadku napięcia (multiczujnik) to 4 impulsy, kidnapem 5 impulsów, a naciśnięciem przycisku PANIC 6 impulsów.

Grupy impulsów oddzielone są od siebie 1s przerwami. Alarmy odczytywane są w kolejności od najmłodszego. Jeśli w momencie odczytu pamięci nie będzie w niej 10 alarmów, odczyt będzie odpowiednio krótszy.

#### **5. Ręczne ustawianie konfiguracji.**

Alarm można konfigurować bez programatora radiowego choć jest to operacja wymagająca pewnej wprawy i skupienia.

Po 50s po wyłączeniu stacyjki zapala się dioda LED. Jeśli w czasie 5s od zapalenia diody stacyjka zostanie 5 razy włączona i wyłączona alarm wejdzie w tryb konfiguracji potwierdzone syreną. Następnie alarm generuje 9 grup impulsów (7 pierwszych grup ma 2 impulsy, pozostałe grupy po 1 impulsie).

Każdą grupę rozpoczyna sygnał syreny, potem w zależności od grupy występują 2 lub 1 impuls o czasie 1.5s (włączają się kierunkowskazy i dioda LED). Przerwa między impulsami w tej samej grupie trwa 0.3s.

Przerwa między grupami trwa 3s. Wybór odpowiednich opcji polega na włączeniu stacyjki po odpowiednim impulsie odpowiedniej grupy. Włączenie stacyjki sygnalizowane jest natychmiastowym zgaszeniem diody LED i wyłączeniem kierunkowskazów. Jeśli po zaprogramowaniu opcji stacyjka nie zostanie wyłączona, alarm czeka na jej wyłączenie i dopiero potem generuje kolejne grupy (stan oczekiwania).

Wybranie pierwszego impulsu w grupie z dwoma impulsami skraca generowanie tej grupy (drugi impuls nie zostanie wygenerowany). Programowanie pilotów polega na przyciskaniu dowolnego klawisza w kolejnych pilotach. Zaprogramowanie pilota sygnalizowane jest włączeniem diody LED, kierunkowskazów i syreny.

Wyjście z programowania następuje po zaprogramowaniu 4 pilotów, lub po 13s od zaprogramowania ostatniego pilota. Pilotów nie można doprogramować (programowanie pilotów automatycznie kasuje stare piloty). Niezaprogramowanie żadnego pilota po wejściu do programowania nie powoduje skasowania starych pilotów.

## Znaczenie grup i impulsów w grupach dla programowania ręcznego:

|  |          |   |
|--|----------|---|
| <b>grupa 1:</b>  | impuls 1 | ciche włączenie/wyłączenie alarmu           |
|  | impuls 2 | głośne włączenie/wyłączenie alarmu          |
| <b>grupa 2:</b>  | impuls 1 | ponowne uzbrojenie włączone                 |
|  | impuls 2 | ponowne uzbrojenie wyłączone                |
| <b>grupa 3:</b>  | impuls 1 | 3s sterowanie zamkiem centralnym            |
|  | impuls 2 | 1s sterowanie zamkiem centralnym            |
| <b>grupa 4:</b>  | impuls 1 | funkcja komfort włączona                    |
|  | impuls 2 | funkcja komfort wyłączona                   |
| <b>grupa 5:</b>  | impuls 1 | odłączenie czujnika zewnętrznego możliwe    |
|  | impuls 2 | odłączenie czujnika zewnętrznego niemożliwe |
| <b>grupa 6:</b>  | impuls 1 | prealarm włączony                           |
|  | impuls 2 | prealarm wyłączony                          |
| <b>grupa 7:</b>  | impuls 1 | niewykorzystywany                           |
|  | impuls 2 | niewykorzystywany                           |
| <b>grupa 8:</b>  | impuls 1 | wolne uzbrajanie alarmu 25s                 |
|  | impuls 2 | szybkie uzbrajanie alarmu 5s                |
| <b>grupa 9:</b>  | impuls 1 | kasowanie pamięci alarmów                   |
| <b>grupa 10:</b>   | impuls 1 | programowanie pilotów                       |
| <b>Uwaga:</b> Nie wybranie żadnego impulsu w grupie pozostawia stare ustawienie. |          |   |

## 6. Ustawianie konfiguracji programatorem radiowym.

Konfigurowanie autoalarmu przy pomocy programatora jest możliwe jeżeli alarm jest wyłączony.

Należy: odpowiednio ustawić przełączniki programatora radiowego (pierwsza lub druga grupa funkcji), włączyć stacyjkę samochodu, wcisnąć równocześnie dwa klawisze w pilocie (dioda sygnalizacyjna zaczyna migać) i wcisnąć na kilka sekund przycisk programatora.

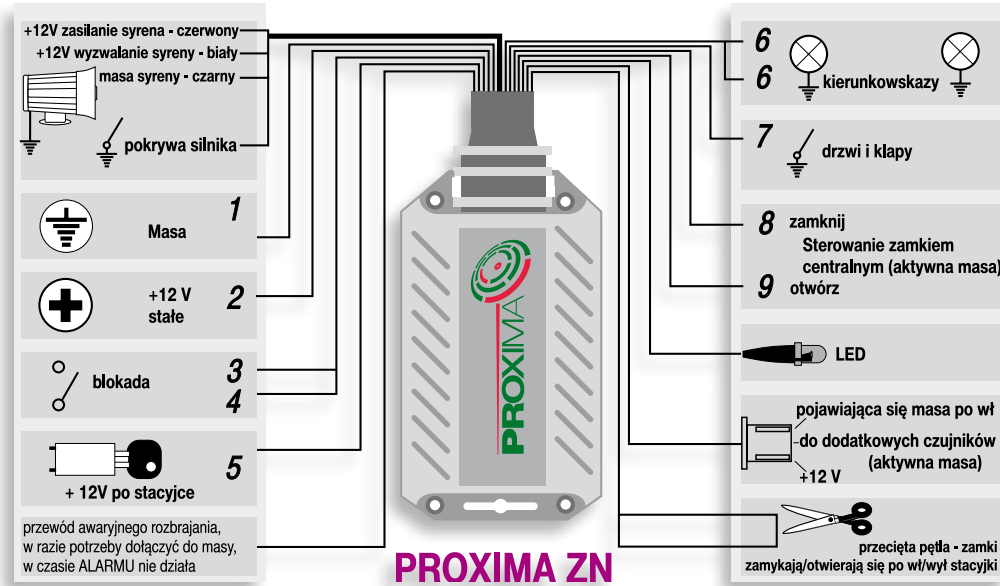
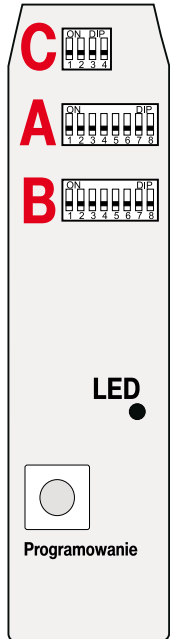
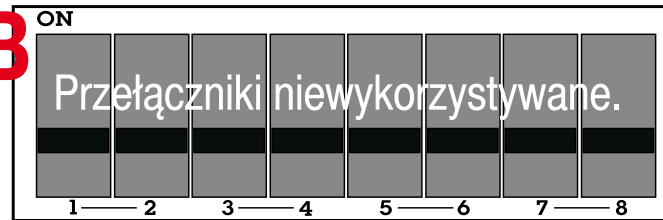
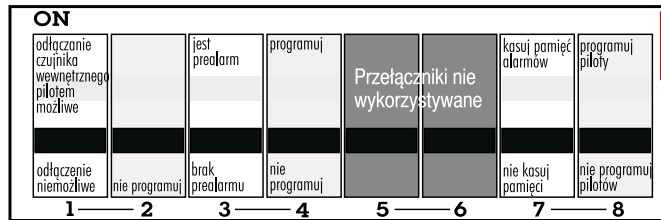
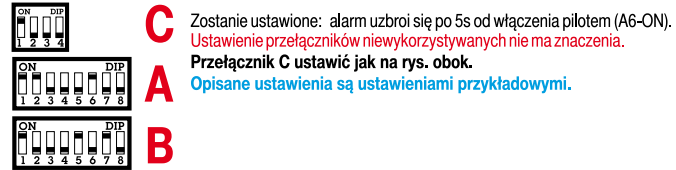
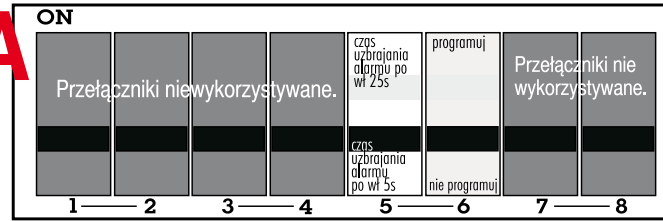
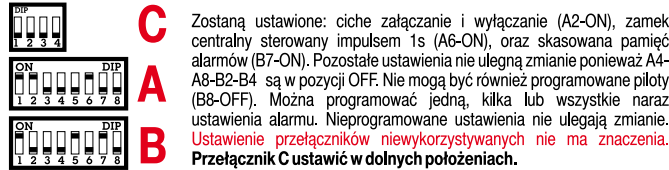
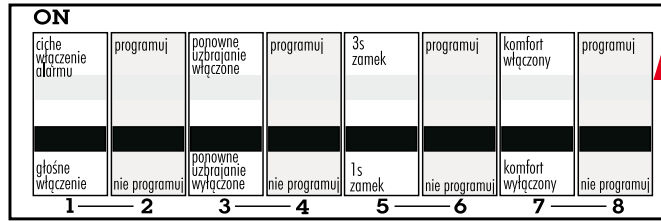
Zaprogramowanie konfiguracji sygnalizowane jest włączeniem na 2s syrenki. Wyłączenie stacyjki w czasie gdy centralka oczekuje rozkazu z programatora (miga dioda LED) przerywa programowanie.

W zależności od potrzeb można programować jedną, kilka lub wszystkie funkcje - w zależności od ustawienia stowarzyszonego przełącznika programuj - nie programuj, kasowanie pamięci alarmów oraz programowanie pilotów jest jedno-przełącznikowe.

## 5. Konfiguracja fabryczna

Konfiguracja fabryczna alarmu jest następująca - brak funkcji komfort, 1s sterowanie zamkiem centralnym, głośne włączenie i wyłączenie alarmu, brak funkcji ponownego uzbrojenia alarmu, brak odłączania czujnika, brak prealarmu, szybkie uzbrojenie (5s), skasowana pamięć alarmów.

## Programowanie programatorem radiowym



## Gwarancja

Producent jest przekonany, że urządzenie będzie funkcjonowało poprawnie przez wiele lat. Jeżeli jednak w ciągu jednego roku od daty wydania wystąpią usterki w jego działaniu zostaną one bezpłatnie usunięte. W tym celu należy urządzenie dostarczyć do punktu sprzedaży na koszt reklamującego. Gwarancja obejmuje zasięgiem terytorium Polski i trwa 12 miesięcy od daty wydania towaru. Gwarancja nie obejmuje: uszkodzeń mechanicznych, termicznych oraz zalania urządzenia. Nie należy również naruszać plomb gwarancyjnych. Odpowiedzialność producenta jest ograniczona do wysokości wartości urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Data sprzedaży i Pieczętka sprzedawcy