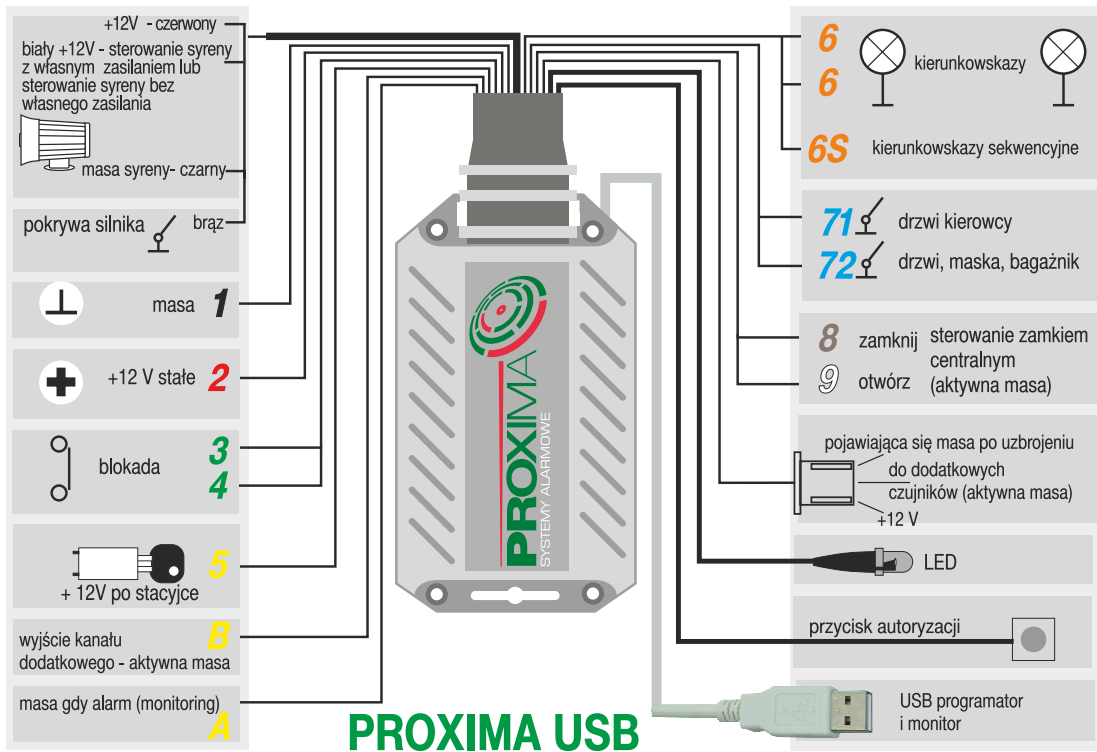


7. Schemat montażowy

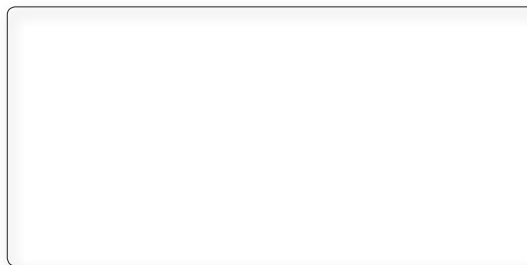


PROXIMA USB

8. Gwarancja

Producent jest przekonany, że urządzenie będzie funkcjonowało poprawnie przez wiele lat. Jeżeli jednak w ciągu jednego roku od daty wydania wystąpią usterki w jego działaniu zostaną one bezpłatnie usunięte. W tym celu należy urządzenie dostarczyć do punktu sprzedaży na koszt reklamującego. Gwarancja obejmuje zasięgiem terytorium Polski i trwa 12 miesięcy od daty wydania towaru. Gwarancja nie obejmuje: uszkodzeń mechanicznych, termicznych oraz zalania urządzenia. Nie należy również naruszać plomb gwarancyjnych. Odpowiedzialność producenta jest ograniczona do wysokości wartości urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Data sprzedaży i Pieczęćka sprzedawcy



PROXIMA sp.j, 87-100 Toruń, ul. Filtrowa 23 tel. 56 660 2000

AUTOALARM PROXIMA USB

z PinPilodem możesz zostawić kluczyki i pilota w stacyjce lub.... oddać je złodziejowi...

- programowany i monitorowany poprzez USB
- dla wymagającego Klienta



PINpilodem użytkownik:
 ✖ albo łatwo uzbraja/rozbraja alarm, a przy użyciu PINu autoryzuje immobiliser,
 ✖ albo łatwo uzbraja alarm i autoryzuje immobiliser, a przy pomocy PINu rozbraja alarm.
Kradzież kluczyków, lub nawet pozostawienie kluczyków z PINpilodem w stacyjce dalej nie umożliwia jazdy. Programowanie, monitorowanie i odczytywanie historii zdarzeń nigdy nie było tak czytelne, szybkie i wygodne.
 Duża elastyczność konfiguracji, oraz wysoki poziom bezpieczeństwa ułatwia miłe zaskoczenie wymagającego klienta.

Autoalarmem Proxima USB możemy sterować przy pomocy standardowego pilota, lub rewelacyjnego PINpilota który posiada **dwa TRYBY** pracy.

Pierwszy TRYB: PIN autoryzuje immobiliser, dioda LED PINpilota przy nadawaniu świeci ciągle.

W tym trybie PINpilodem, można łatwo uzbrajać i rozbrajać alarm, tak jak standardowym pilotem, ale żeby uruchomić pojazd (autoryzować immobiliser) musimy wprowadzić w pilocie PIN.

Drugi TRYB: PIN rozbraja alarm, dioda LED PINpilota przy nadawaniu miga.

W tym trybie można łatwo uzbroić alarm naciskając jeden przycisk pilota ale, żeby otworzyć auto i rozbroić system musimy wprowadzić PIN w pilocie. Dzięki temu zabezpieczeniu każdy kto znajdzie kluczyki z pilotem, nie będzie mógł dostać się do auta bez znajomości PINu. Tryb ten jest szczególnie polecany, ponieważ zapewniona jest maksymalna ochrona wnętrza auta, a immobiliser możemy dodatkowo rozbroić np. ukrytym przyciskiem.

Zmiana TRYBów pracy PINpilota jest prosta, zajmuje około 10 sekund i odbywa się przyciskami PINpilota. Użytkownik może łatwo zmieniać TRYBY pracy w dowolnym momencie w zależności od potrzeb.

Autoalarm Proxima USB wyposażony jest również w blokadę przeciwkradzieżową i antyporwanioową, a PINpilot może pełnić funkcję tokena, którego można zaprogramować tak, aby co 10 sekund wysyłał sygnał kontrolny potwierdzający obecność właściciela pojazdu.

Aby maksymalnie dostosować się do wymagań użytkownika, przy programowaniu alarmu możemy wybrać dwa scenariusze działania przycisków pilota standardowego i PINpilota.

W scenariuszu pierwszym górnym przyciskiem (K) uzbrajamy alarm, a dolnym przyciskiem (F) rozbrajamy. W scenariuszu drugim górnym przyciskiem (K) uzbrajamy i rozbrajamy alarm.

1. Obsługa Autoalarmu PROXIMA USB:

1.1. Obsługa pilotem standardowym - scenariusz nr 1
 Przyciskiem **K** uzbrajamy system, przyciskiem **F** rozbrajamy system.

1.1.1. Uzbrojenie alarmu.

Przyciskiem **K** uzbrajamy system, potwierdzeniem uzbrojenia w zależności od konfiguracji jest: brak potwierdzenia, pojedyncze włączenie kierunkowskazów, pojedynczy sygnał syreną lub pojedyncze włączenie kierunkowskazów i pojedynczy sygnał syreną.

1.1.2. Odłączanie czujnika dodatkowego.

Po uzbrojeniu systemu w czasie świecenia diody LED światłem ciągłym (tak jest zaznaczany czas zwłoki alarmu na reakcję wejść wyzwalających alarm) wciśniami i zwolniliśmy przycisk **K** to odłączymy czujnik dodatkowy (zazwyczaj czujnik ultradźwiękowy) i alarm nie będzie na niego reagował. Odłączenie czujnika jest sygnalizowane krótkim sygnałem dźwiękowym.

1.1.3. Rozbrojenie alarmu.

Naciśnięciem na jedną sekundę i zwolnieniem przycisku **F** rozbrajamy system, potwierdzeniem rozbrojenia w zależności od konfigu-

racji jest: brak potwierdzenia, podwójne włączenie kierunkowskazów, podwójny sygnał syreny lub podwójne włączenie kierunkowskazów i podwójny sygnał syreny.

1.2. Obsługa pilotem standardowym - scenariusz nr 2 Przyciskiem **K** uzbrajamy i rozbrajamy system.

1.2.1. Uzbrojenie/Rozbrojenie alarmu.

Przyciskiem **K** uzbrajamy / rozbrajamy system.

Potwierdzeniem uzbrojenia w zależności od konfiguracji jest: brak potwierdzenia, pojedyncze włączenie kierunkowskazów, pojedynczy sygnał syreny lub pojedyncze włączenie kierunkowskazów i pojedynczy sygnał syreny.

Potwierdzeniem rozbrojenia w zależności od konfiguracji jest: brak potwierdzenia, podwójne włączenie kierunkowskazów, podwójny sygnał syreny lub podwójne włączenie kierunkowskazów i podwójny sygnał syreny.

1.2.2. Odłączanie czujnika dodatkowego.

Po uzbrojeniu systemu w czasie świecenia diody LED światłem ciągłym (tak jest zaznaczany czas zwłoki alarmu na reakcję wejść wyzwalających alarm) wciśniemy na jedną sekundę i zwolnimy przycisk **F** to odłączymy czujnik dodatkowy (zazwyczaj czujnik ultradźwiękowy) i alarm nie będzie na niego reagował. Odłączenie czujnika jest sygnalizowane krótkim sygnałem dźwiękowym.

1.3. Obsługa PINpilota w trybie pierwszym - scenariusz nr 1 (niebieska dioda LED pilota świeci ciągle)

Uwaga - tryb niezalecany, gdy brak blokady przeciwwkradzieżowej lub antyporwaniowej.

1.3.1. Uzbrojenie/rozbrojenie/odłączanie czujnika dodatkowego - patrz punkt 1.1.1/1.1.2/1.1.3.

1.3.2. Autoryzacja blokady przeciwwkradzieżowej i antyporwaniowej. Alarm powinien być rozbrojony. Należy wprowadzić PIN, nacisnąć i zwolnić klawisz **F** PINpilota.

1.4. Obsługa PINpilota w trybie drugim - scenariusz nr 1 (niebieska dioda LED pilota miga)

1.4.1. Uzbrojenie - patrz punkt 1.1.1

1.4.2. Odłączanie czujnika dodatkowego - patrz punkt 1.1.1

1.4.3. Rozbrojenie alarmu. Wprowadzić PIN, krótkim naciśnięciem i zwolnieniem przycisku **F** rozbrajamy system, potwierdzeniem rozbrojenia w zależności od konfiguracji jest: brak potwierdzenia, podwójne włączenie kierunkowskazów, podwójny sygnał syreny lub podwójne włączenie kierunkowskazów i podwójny sygnał syreny.

1.4.4. Autoryzacja blokady przeciwwkradzieżowej i antyporwaniowej. Alarm powinien być rozbrojony. Należy nacisnąć na jedną sekundę i zwolnić klawisz **F** PINpilota.

1.5. Obsługa PINpilota w trybie pierwszym - scenariusz nr 2 (niebieska dioda LED pilota świeci ciągle)

Uwaga - tryb niezalecany, gdy brak blokady przeciwwkradzieżowej lub antyporwaniowej.

1.5.1. Uzbrojenie/Rozbrojenie alarmu - patrz punkt 1.2.1.

1.5.2. Odłączanie czujnika dodatkowego - patrz punkt 1.2.2.

1.5.2. Autoryzacja blokady przeciwwkradzieżowej i antyporwaniowej.

Alarm powinien być rozbrojony. Należy nacisnąć na jedną sekundę i zwolnić klawisz **F** PINpilota.

1.6. Obsługa PINpilota w trybie drugim - scenariusz nr 2 (niebieska dioda LED pilota miga)

1.6.1. Uzbrojenie Przyciskiem **K** uzbrajamy system. Potwierdzeniem uzbrojenia w zależności od konfiguracji jest: brak potwierdzenia, pojedyncze włączenie kierunkowskazów, pojedynczy sygnał syreny lub pojedyncze włączenie kierunkowskazów i pojedynczy sygnał syreny. Potwierdzeniem rozbrojenia w zależności od konfiguracji jest: brak potwierdzenia, podwójne włączenie kierunkowskazów, podwójny sygnał syreny lub podwójne włączenie kierunkowskazów i podwójny sygnał syreny.

1.6.2. Odłączanie czujnika dodatkowego - patrz punkt 1.2.2.

1.6.3. Rozbrojenie alarmu. Wprowadzić PIN, krótkim naciśnięciem i zwolnieniem przycisku **F** rozbrajamy system, potwierdzeniem rozbrojenia w zależności od konfiguracji jest: brak potwierdzenia, podwójne włączenie kierunkowskazów, podwójny sygnał syreny lub podwójne włączenie kierunkowskazów i podwójny sygnał syreny.

1.6.4. Autoryzacja blokady przeciwwkradzieżowej i antyporwaniowej.

Alarm powinien być rozbrojony. Należy nacisnąć na jedną sekundę i zwolnić klawisz **F** PINpilota.

1.7. Pamięć alarmowania. Jeżeli podczas czuwania systemu został pobudzony dowolny czujnik i wywołane zostało alarmowanie to potwierdzeniem rozbrojenia w zależności od konfiguracji jest: brak potwierdzenia, potrójne włączenie kierunkowskazów, potrójny sygnał syreny lub potrójne włączenie kierunkowskazów i potrójny sygnał syreny.

1.8. Kanał dodatkowy.

Przytrzymanie przycisku **F** w pilocie przez 3s spowoduje wystawienie masy na przewodzie „kanał dodatkowy” na zaprogramowany czas (0.1s-99.9s).

Dodatkowo jeżeli zaznaczona jest opcja „kanał dodatkowy pracuje jako otwieranie bagażnika” to po włączeniu pilotem kanału dodatkowego podczas czuwania, pobudzenie czujnika krańcowego nr7, oraz czujnika dodatkowego nie wyzwała alarmu.

Dopiero po zamknięciu czujnika krańcowego nr7 alarm przechodzi do pełnego czuwania.

1.9. Awaryjne rozbrajanie

Jeśli z jakichś przyczyn nie możemy rozbroić alarmu pilotem, to podczas uzbrojonego alarmu należy włączyć stacyjkę (co wywoła alarm), a następnie przyciskiem wprowadzić kod awaryjnego rozbrojenia.

1.10. Włączenie i wyłączenie stanu serwisowego.

Stan serwisowy to stan alarmu w którym zachowuje się jak gdyby go nie było. Aby wejść w stan serwisowy alarm musi być rozbrojony i musi być włączona stacyjka.

Po wciśnięciu przycisku na 10s alarm przechodzi w stan serwisowy sygnalizując to jednym sygnałem dźwiękowym a dioda LED zaczyna mrugać 2 razy na sekundę. Oznacza to że alarm jest w stanie serwisowym.

Aby wyjść ze stanu serwisowego należy przy włączonej stacyjce nacisnąć przycisk na 10s. Potwierdzeniem przejścia do normalnej pracy jest pojedynczy sygnał syreny i zgaśnięcie diody LED.

1.11. Blokada przeciwwkradzieżowa.

Blokada przeciwwkradzieżowa służy do ochrony nieuruchomionego pojazdu. Jeżeli blokada przeciwwkradzieżowa jest programowo włączona, to po zaprogramowanym czasie (1-255s) po wyłączeniu stacyjki, blokada automatycznie się uzbraja, a dioda LED pali się światłem ciągłym.

Przed uruchomieniem silnika należy przy pomocy przycisku wprowadzić kod blokady przeciwwkradzieżowej. Blokady można rozbroić PINpilota, autoryzacją zapewniają może również obecność Tokena. Włączenie stacyjki, gdy blokada jest uzbrojona może włączać syrenę.

6. Programowanie alarmu komputerem PC.

Programowanie komputerem jest wygodne czytelne i szybkie. Oprócz programowania komputer PC umożliwia pełne monitorowanie alarmu.

Po instalacji i uruchomieniu programu należy poprzez złącze USB dołączyć alarm. Alarm można zaprogramować nawet bez zasilania alarmu z +12V - wystarczy tylko zasilanie z portu USB. Monitoring działa porownie tylko w obecności zewnętrznego zasilania +12V.

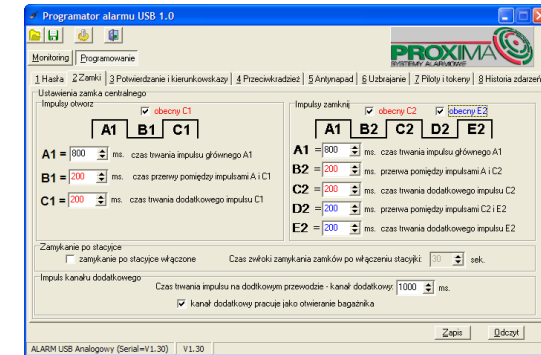
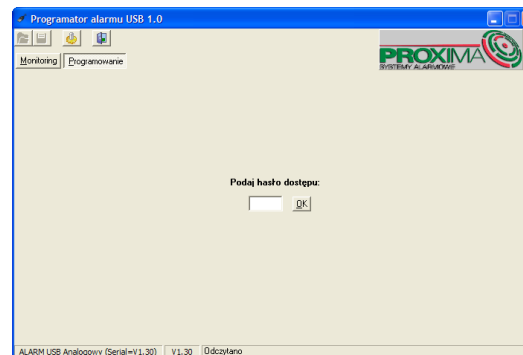
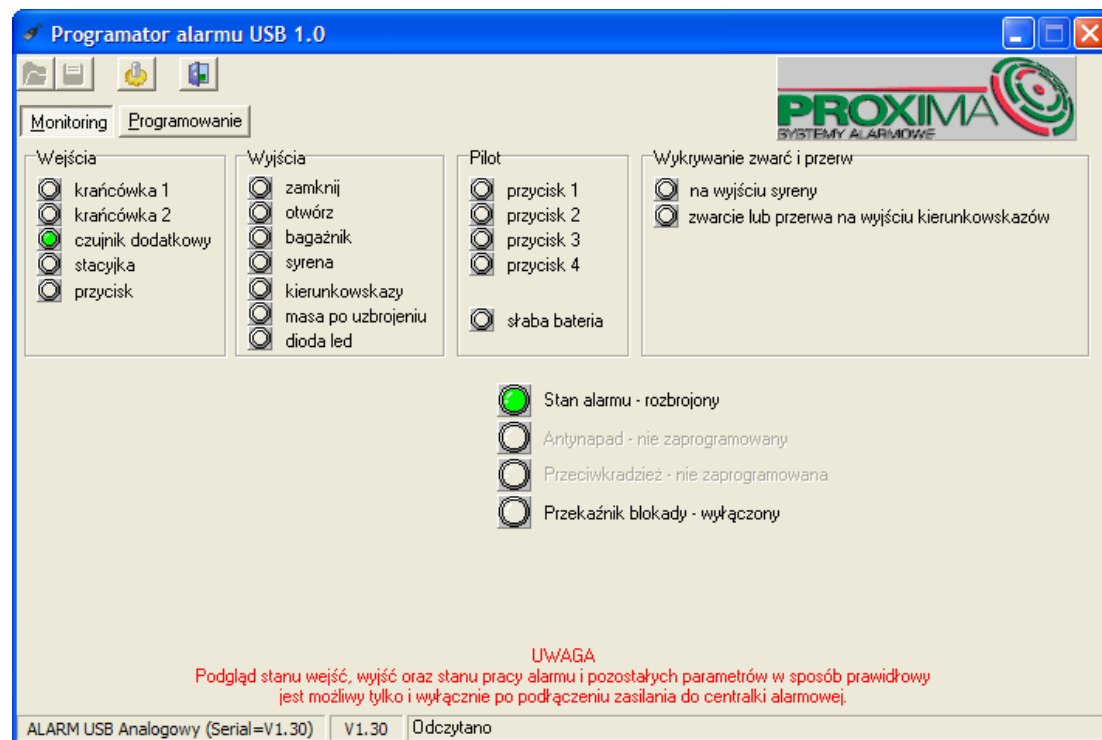
Zakładka monitor wyświetla on line (alarm musi być zasilany z +12V):

aktualny stan alarmu, blokad, stan wejść, stan przycisków pilota, oraz informację czy czujnik dodatkowy jest pominięty czy nie.

Aby przejść do programowania i odczytu konfiguracji alarmu należy wpisać kod dostępu do programowania (fabryczny to 1234 - nowy kod musi zawierać cztery dowolne znaki) i nacisnąć przycisk „Ok”.

Alarm ze względów bezpieczeństwa nie może być uzbrojony. W ramach każdej z zakładek można dokonać zapisu i odczytu konfiguracji.

Komputerem PC można również odczytać ostatnie 22 zdarzeń z orientacyjnym czasem zdarzenia, oraz dane zaprogramowanych pilotów i tokenów.



0 - trzeciego impulsu nie będzie, 4 – 0.4s, 58 – 5.8s, 504 – 50.4s.

121 - czas 3 impulsu zamka na „zamknij”. Zakres od 0 do 510. Zakres od 0 do 510. Zakres od 0 do 510. Tylko parzyste wartości. Przykład: 0 - trzeciego impulsu nie będzie, 4 – 0.4s, 58 – 5.8s, 504 – 50.4s.

122 - jeśli jest włączona funkcja „zamykanie po stacyjce”, to ten parametr określa czas, po którym zamki zadziałają od momentu włączenia stacyjki. Zakres 10 – 255s.

123 - określa czas zwłoki w czasie którego po uzbrojeniu centralka nie wywołuje alarmu. Zakres 5 – 255s.

124 - czas impulsu na przewodzie „kanał dodatkowy”. Zakres od 10 do 999s. Rozdzielczość 0.1s. Przykład: 2 – 0.2s, 35 – 3.5s, 999 – 99.9s.

125 - czas po którym po wyłączeniu stacyjki uaktywni się blokada antykradzieżowa, jeśli jest zaprogramowana. Zakres od 10 do 600s.

Rozdzielczość 1s. Przykład: 13 – 13s, 600 – 600s.

126 - czas po którym zacznie się sygnalizacja przypominająca o autoryzacji blokady antynapadowej, jeśli jest wprogramowana.

Zakres od 30 do 600s. Przykład: 33 – 33s, 600 – 600s.

127 - czas po którym centrala ponownie sama się uzbroi, jeśli została rozbrojona, a nie zostały otwarte żadne drzwi, jeśli funkcja ta została zaprogramowana. Zakres od 30 do 600s. Rozdzielczość 1s. Przykład: 33 – 33s, 600 – 600s.

128 - programowanie jednego z dwóch scenariuszy zachowania się przycisków w pilocie 1 – pierwszy scenariusz, 2 – drugi scenariusz

131 - programowanie hasła wejścia do programowania z przycisku – fabrycznie 1118. Maksymalnie 5 cyfr. Cyfry od 0 do 9.

132 - programowanie hasła do awaryjnego rozblokowania – fabrycznie 1112. Maksymalnie 5 cyfr. Cyfry od 0 do 9.

133 - programowanie hasła do autoryzacji blokady antynapadowej z przycisku – fabrycznie 1113. Maksymalnie 5 cyfr. Cyfry od 0 do 9.

134 - programowanie hasła do autoryzacji blokady przeciwkradzieżowej z przycisku – fabrycznie 1114. Maksymalnie 5 cyfr. Cyfry od 0 do 9.

141 - programowanie pilotów i tokenów, gdy zaprogramujemy pierwszego pilota, to pozostałe piloty z pamięci zostaną usunięte. Podobnie wprogramowanie nowego tokena kasuje pozostałe tokeny z pamięci. Każde zaprogramowanie pilota sygnalizowane jest przez jeden krótki sygnał dźwiękowy i jedno mrugnięcie diody, zaś tokena przez dwukrotne zapalenie się diody i dwukrotny sygnał dźwiękowy.

Wejście i wyjście w procedurę programowania pilotów tokenów jest sygnalizowane przez 1 krótki sygnał dźwiękowy i zapaleniem diody na 1s. Wyjście następuje po 13s od ostatnio zaprogramowanego pilota/tokena.

142 - kasuje wszystkie piloty

143 - kasuje wszystkie tokeny

151 - włącza potwierdzanie uzbrojenia/rozbrojenia syrenką

152 - wyciąga potwierdzanie uzbrojenia/rozbrojenia syrenką

161 - włącza potwierdzanie uzbrojenia/rozbrojenia kierunkowskazami

162 - wyciąga potwierdzanie uzbrojenia/rozbrojenia kierunkowskazami

171 - wyciąga kontrolę zwarcia na kierunkowskazach

172 - wyciąga kontrolę zwarcia na kierunkowskazach.

181 - wyciąga sekwencyjny tryb pracy kierunkowskazów.

181 - wyciąga sekwencyjny tryb pracy kierunkowskazów.

191 - włącza ciągły sygnał masy na czas działania kierunkowskazów przy sterowaniu sekwencyjnym kierunków.

192 - włącza na 250 ms sygnał masy na zmianę stanu kierunkowskazów przy sterowaniu sekwencyjnym kierunków.

211 - włącza samouzbrojenie się centralki.

212 - wyciąga samouzbrojenie się centralki.

221 - włącza zamykanie po stacyjce.

222 - wyciąga zamykanie po stacyjce.

231 - wyciąga blokadę antykradzieżową.

232 - wyciąga blokadę antykradzieżową.

241 - wyciąga autoryzację blokady antykradzieżowej tylko kodem z przycisku

242 - wyciąga autoryzację blokady antykradzieżowej tylko tokenem

243 - wyciąga autoryzację blokady antykradzieżowej kodem z przycisku i tokenem

251 - wyciąga sygnalizację świetlną i dźwiękową po włączeniu stacyjki gdy blokada przeciwkradzieżowa uzbrojona

252 - wyciąga sygnalizację świetlną i dźwiękową po włączeniu stacyjki gdy blokada przeciwkradzieżowa uzbrojona.

261 - wyciąga blokadę antynapadową.

262 - wyciąga blokadę antynapadową.

271 - wyciąga autoryzację blokady antynapadową tylko kodem z przycisku.

272 - wyciąga autoryzację blokady antynapadową tylko tokenem.

273 - wyciąga autoryzację blokady antynapadową kodem z przycisku i tokenem.

281 - wyciąga wyzwalanie blokady antynapadowej krańcówką nr 1.

282 - wyciąga wyzwalanie blokady antynapadowej krańcówką nr 2.

283 - wyciąga wyzwalanie blokady antynapadowej krańcówką nr 1 i nr 2.

291 - wyciąga tryb sterowania bagażnikiem dla „kanału dodatkowego”.

292 - wyciąga tryb sterowania bagażnikiem dla „kanału dodatkowego”.

311 - wyłącznik krańcowy nr1 aktywna masa

312 - wyłącznik krańcowy nr1 aktywna +12V

313 - wyłącznik krańcowy nr2 aktywna masa

314 - wyłącznik krańcowy nr2 aktywna +12V

5.Ustawienia fabryczne.

Kod wejścia do programowania przyciskiem lub PINpilotem - 1118.

Kod autoryzacji blokady antynapadowej przyciskiem - 11113.

Kod autoryzacji blokady antykradzieżowej przyciskiem - 11114.

Kod awaryjnego rozblokowania przyciskiem - 11112.

Jeden impuls na zamknij - 800ms.

Jeden impuls na otwórz - 800ms.

Brak zamykania po stacyjce.

Kanał dodatkowy pracuje jako otwieranie bagażnika, czas – 1s.

Potwierdzanie uzbrojenia/rozbrojenia kierunkowskazami.

Potwierdzanie uzbrojenia/rozbrojenia sygnałem dźwiękowym.

Brak kontroli zwarcia na kierunkowskazach.

Brak blokady antynapadowej.

Brak blokady antykradzieżowej.

Brak ponownego uzbrajania.

Wyłącznik krańcowy nr1 i nr2 aktywna masa.

1.12.Blokada antyoporwaniowa.

Blokada antyoporwaniowa służy do ochrony uruchomionego pojazdu.

Każde otwarcie drzwi kierowcy lub dowolnych drzwi (opcja programowana), musi zostać skasowane (autoryzowane) przyciskiem poprzez wprowadzenie kodu blokady antyoporwaniowej.

Blokadę można rozbroić PINpilotem, autoryzacją zapewniać może również obecność Tokena.

Jeżeli otwarcie drzwi nie zostanie autoryzowane, a stacyjka jest włączona to po zaprogramowanym czasie (1-255s)zwłoki i kolejnych 30s ostrzegania syreną, włączy się na 30s syrena alarmowa, oraz kierunkowskazy.

Auto w myśl przepisów unijnych nie zostaje zatrzymane, ale po wyłączeniu stacyjki auta nie można ponownie uruchomić. Kierunkowskazy migają cały czas, aż do autoryzacji.

1.13. Zamykanie zamków pilotem .

Przy włączonej stacyjce, można zamknąć i otworzyć zamki z pilota. Jeśli zamkniemy zamki przy włączonej stacyjce z pilota, to po wyłączeniu stacyjki zamki otworzą się automatycznie.

2.Co można programować?

2.1.Potwierdzanie załączenia uzbrojenia/rozbrajania.

- brak potwierdzania, tylko kierunkowskazami, tylko syreną, syreną i kierunkowskazami.

2.2.Działanie kierunkowskazów.

- bezpośrednie zasilanie żarówek i dodatkowo,

- wyłączenie wykrywania zwarcia na kierunkowskazach - należy zaznaczyć tę opcję jeżeli obciążenie dowolnego bezpośredniego wyjścia jest poniżej 1A.

- sterowane sekwencyjne z wykorzystaniem przycisku Światła Awaryjne - impuls masy rozpoczynający i kończący miganie, lub sygnał masy przez cały czas sygnalizacji.

2.3.Działanie zamka centralnego.

- po włączeniu stacyjki po upływie zaprogramowanego czasu (1-255s) może automatycznie zostać zamknięty zamek centralny, otwarcie następuje po wyłączeniu stacyjki,

- sekwencja otwierająca - tylko pojedynczy impuls (od 0.2s do 3s) lub dodatkowy impuls po programowanym czasie(0.2s-51s) i o programowanej długości (0.2s-51s),

- sekwencja zamykająca tylko pojedynczy impuls (od 0.2s do 3s), jeden lub dwa dodatkowe impulsy po programowanym czasie (0.2s-51s) i o programowanej długości (0.2s-51s) niezależnie dla każdego impulsu dodatkowego.

- czas trwania impulsu masy na wyjściu dodatkowym,

- jeżeli zaznaczona jest opcja „kanał dodatkowy pracuje jako otwieranie bagażnika” to po włączeniu pilotem kanału dodatkowego podczas czuwania, pobudzenie czujnika krańcowego nr7, oraz czujnika dodatkowego nie wyzwala alarmu, a dopiero po zamknięciu czujnika krańcowego nr7 alarm przechodzi do pełnego czuwania.

2.6.Automatyczne ponowne uzbrojenie.

Po przypadkowym rozbrojeniu pilotem uzbrojonego alarmu i nie otwarciu w ciągu od 30s - 600s drzwi, alarm może ponownie się uzbroić - opcja programowana.

2.7.Czas braku reakcji na pobudzone czujniki po uzbrojeniu alarmu.

Można wybrać opóźnienie od 5 do 255s. Dłuższy czas umożliwia np. domknięcie szyb.

2.8.Zamykanie po stacyjce.

Funkcja zamyka zamki po włączeniu stacyjki po zaprogramowanym czasie. Zakres 10 – 255s Otwiera zamki zaraz po wyłączeniu stacyjki.

2.9.Zmiana Kodów.

Kody wprowadza się przy pomocy przycisku sekwencją krótkich przyciśnień - oznaczającą cyfrę. Kod może być liczbą jedno, dwu, trzy, cztero i pięciocyfrową.

Najkrótszy kod może być cyfrą 1- pojedynczym naciśnięciem. Zmieniać można i **należy** wszystkie występujące w alarmie kody:

Kod wejścia do programowania opcji przyciskiem,

Kod autoryzacji blokady antyoporwaniowej,

Kod autoryzacji blokady przeciwkradzieżowej,

Kod awaryjnego rozbrojenia alarmu.

2.10.Działanie wyłącznika krańcowego nr1 i nr2.

Wyłącznik krańcowy nr1 i nr2 można niezależnie ustawić tak, że za pobudzeniem alarmowym może być pojawienie się masy lub pojawienie się +12V.

3.PINpilot

PINpilot umożliwia wysłanie sześciu różnych rozkazów. Trzy rozkazy tym pilotem może wysłać każdy, a pozostałe trzy rozkazy tylko osoba znająca PIN. Najkrótszy PIN jest pojedynczą cyfrą, a najdłuższy jest liczbą sześciocyfrową.

Użytkownik może wygodnie wysłać trzy rozkazy, np: uzbroj alarm, otwórz bramę ogrodzeniową, zamknij zamek centralny, oraz nieco mniej wygodnie (należy wprowadzić PIN), ale bardzo bezpiecznie wysłać pozostałe trzy rozkazy, np: rozbroj alarm, otwórz bramę garażową, otwórz zamek centralny.

Utrata lub brak nadzoru nad użyciem pilota nie oznacza już publicznego dostępu.

Kilkukrotne wprowadzenie błędnego PINu czasowo blokuje pilota.

Użytkownik może w każdej chwili zmienić swój PIN.

PINpilot może również automatycznie co 10s/60s i na żądanie wysłać rozkaz kontroli wykorzystywany do potwierdzania obecności właściciela, sprawności działania pilota, czy kontroli zasięgu - PILOT AUTOMATYCZY/Token.

Dodatkowo PINpilot może pracować jako programator.

3.1.Wprowadzanie PINu i wysłanie rozkazu

Kod PIN może być liczbą dziesiętną jedno, dwu, trzy, cztero, pięć lub sześciocyfrową. Cyfra oznacza liczbę naciśnięć przycisku, cyfra 0 oznacza dziesięć naciśnięć.

Wprowadzanie pierwszej (najstarszej) cyfry PINu oznacza zawsze naciśnięcie odpowiednią ilość razy przycisku **F**, wprowadzanie drugiej cyfry PINu oznacza zawsze naciśnięcie odpowiednią ilość razy przycisku **K**, wprowadzanie trzeciej cyfry PINu oznacza zawsze naciśnięcie odpowiednią ilość razy przycisku **F** i tak dalej na przemian, aż wprowadzone zostaną wszystkie cyfry PINu.

Pierwsze przyciśnięcie pierwszej cyfry PINu powinno być krótkie, a czas pomiędzy cyframi (zmiana przycisku) nie powinien przekraczać dwóch sekund.

Po poprawnym wprowadzeniu PINu należy szybko (w ciągu dwóch sekund) nacisnąć przycisk **K**, przycisk **F**, lub oba przyciski przez mi-

nimum 1s. Naciśnięcie przycisku/obu przycisków powoduje wysłanie rozkazu tak długo jak długo naciskany jest przycisk, jednak nie dłużej niż 30s - dioda LED sygnalizuje nadawanie.

Po zwolnieniu przycisku/obu przycisków można przez dwie sekundy nacisnąć przycisk **K**, przycisk **F** lub oba przyciski. Jeżeli po zwolnieniu przycisku/obu przycisków upytne więcej niż dwie sekundy pilot zapamięna wprowadzony PIN.

Rozpoczęcie wprowadzania PINu – krótkie naciśnięcie przycisku **F** traktowane jest jako próba wprowadzenia PINu. Jeżeli PIN jest niepoprawny, lub czas pomiędzy przyciśnięciami jest większy niż jedna sekunda – próba wprowadzania PINu uznana jest za błędną.

Po czterech błędnych próbach wprowadzania PINu, pilot zostaje zablokowany na 1 minutę. Po piątej błędnej próbie wprowadzenia PINu, pilot zostaje zablokowany ponownie na 1 minutę. Kolejne błędne próby powodują zablokowanie pilota na 5 minut. Zablokowany pilot co 1 sekundę błyska diodą LED. Podczas błyskania diody LED pilot nie reaguje na przyciski.

3.2. Tryby PINpilota

Sześć rozkazów PINpilota dostępnych jest w dwóch zestawach - trybach, po trzy rozkazy. Podczas wysyłania trzech rozkazów zestawu pierwszego **I** dioda LED nie MIGA (świeci ciągle), a podczas wysyłania trzech rozkazów zestawu drugiego **II** dioda LED MIGA.

UWAGA. Zestaw rozkazów nr I (dioda LED nie MIGA - świeci ciągle) **jest identyczny jak zestaw rozkazów pilota standardowego.**

Każdy z zestawów dostępny jest wprost, lub po wprowadzeniu PINu.

Sześć rozkazów to naciśnięcie przycisków:

(przycisk **K**, przycisk **F**, przyciski **K+F** razem) LED Nie MIGA - **zestaw I**

(przycisk **K**, przycisk **F**, przyciski **K+F** razem) LED MIGA - **zestaw II**

Użytkownik może sam wybrać który zestaw rozkazów dostępny jest wprost, a który po wprowadzeniu PINu.

Należy minimum piętnaście razy nacisnąć przycisk **F**, - dioda LED krótko błyska, następnie wprowadzić PIN, i poczekać aż dioda LED **raz** wielokrotnie szybko błysnie przez 1s.

Krótkie naciśnięcie przycisku **K** ustawia **zestaw II**, a dłuższe niż 2s naciśnięcie przycisku **K** (należy poczekać aż dioda LED zapali się) ustawia **zestaw II** jako wysyłany bez PINu.

3.3. Zmiana PINu

Należy minimum piętnaście razy nacisnąć przycisk **F**, - dioda LED krótko błyska, a następnie wprowadzić aktualny PIN, i poczekać aż dioda LED **raz** wielokrotnie szybko błysnie przez 1s. Następnie wprowadzić nowy kod PIN zaczynając od klawisza **F**. Poczekać aż dioda LED **dwa razy** wielokrotnie szybko błysnie zachęcając do powtórzonego wprowadzenia nowego PINu. Wprowadzić powtórnie nowy PIN. Jeżeli oba nowe PINy były identyczne, oraz nie przekroczono maksymalnych przerw podczas wprowadzania (2s), to dioda LED wielokrotnie szybko błysnie przez około 1s sygnalizując poprawną zmianę PINu. Błąd sygnalizowany jest dwoma krótkimi błyskami diody.

3.4. Pilot automatyczny/Token

PINpilota może co 10s lub co 60s wysyłać automatycznie rozkaz kontrolny (krótkie mignięcie diody) wykorzystywany do potwierdzania obecności właściciela, sprawności działania pilota czy sprawdzanie zasięgu. Należy skonfigurować PINpilota do pracy automatycznej - tzn. wybrać czy pilot ma nadawać automatycznie, a jeżeli tak to co 10s czy co 60s.

Należy minimum piętnaście razy nacisnąć przycisk **F**, - dioda LED krótko błyska, a następnie wprowadzić PIN, i poczekać aż dioda LED **raz** wielokrotnie szybko błysnie przez 1s. Następnie ponownie wprowadzić kod PIN i poczekać aż dioda LED trzy razy wielokrotnie szybko błysnie.

Krótkie naciśnięcie przycisku **K** wyłącza AUTOMATYCZNEGO PILOTA/Tokena nadawanie, dłuższe niż 2s naciśnięcie przycisku **K** (należy poczekać aż dioda LED zgaśnie) włącza AUTOMATYCZNEGO PILOTA z nadawaniem co 10s, natomiast dłuższe niż 2s naciśnięcie przycisku **F** (należy poczekać aż dioda LED zgaśnie) włącza AUTOMATYCZNEGO PILOTA/Tokena z nadawaniem co 60s.

3.5. Włączenie/wyłączenie sygnału kontrolnego

Można włączyć i wyłączyć automatycznie wysyłanie sygnału kontrolnego - tylko wtedy jednak, gdy aktywny jest PILOT AUTOMATYCZNY (ustawione jest co 10 lub 60s wysyłanie sygnału kontrolnego).

Należy minimum piętnaście razy nacisnąć przycisk **F**, - dioda LED krótko błyska.

Następne krótkie naciśnięcie przycisku **K** wyłącza, a dłuższe niż 2s (należy poczekać aż dioda LED zgaśnie) włącza automatyczne wysyłanie rozkazu kontrolnego.

3.6. Sygnał kontrolny na żądanie

Użytkownik może ręcznie wysłać sygnał kontrolny - tylko wtedy jednak, gdy aktywny jest PILOT AUTOMATYCZNY (ustawione jest co 10 lub 60s wysyłanie sygnału kontrolnego - bez znaczenia natomiast jest czy wysyłanie sygnału kontrolnego jest włączone, czy wyłączone - patrz punkt wyżej).

Należy po prostu minimum piętnaście razy nacisnąć przycisk **F**. Dioda LED krótko błysnie, a kolejny krótszy błysk oznacza wysłanie sygnału kontrolnego. Brak drugiego krótkiego sygnału kontrolnego oznacza brak PILOTA AUTOMATYCZNEGO.

3.7. Ustawienia fabryczne PinPilota

- PIN fabryczny -1-1-1

- brak pilota automatycznego,

- **zestaw I** rozkazów / LED przy nadawaniu 

UWAGA. Zestaw rozkazów nr I (dioda LED nie MIGA - świeci ciągle) **jest identyczny jak zestaw rozkazów pilota standardowego.**

4. Programowanie alarmu przyciskiem.

Programowanie alarmu przyciskiem wymaga uwagi, refleksu i pewnej wprawy. Producent zdecydowanie poleca wygodne i intuicyjne programowanie alarmu komputerem PC.

4.1 Wpisywanie liczb z przycisku.

Przykład nr1. Wprowadźmy liczbę 12304.

Należy obserwować diodę LED.

Nacisnąć przycisk **raz**.

Po około 1s od zwolnienia przycisku dioda LED krótko błysnie.

Niezwłocznie nacisnąć przycisk dwa razy.

Po około 1s od zwolnienia przycisku dioda LED krótko błysnie.

Niezwłocznie nacisnąć przycisk trzy razy.

Po około 1s od zwolnienia przycisku dioda LED krótko błysnie.

Niezwłocznie nacisnąć przycisk **dziesięć** razy.

Maksymalna ilość naciśnięć jaka może wystąpić to 10 – oznacza cyfrę zero. Po wprowadzeniu cyfry 0 od razu przechodzimy do wpisywania następnej cyfry co jest sygnalizowane krótkim błysnięciem diody led.

Niezwłocznie nacisnąć przycisk cztery razy.

Dioda LED błysnie przez 1s

Przykład nr2. Wprowadźmy liczbę 23.

Nacisnąć przycisk dwa razy.

Po około 1s od zwolnienia przycisku dioda LED krótko błysnie.

Niezwłocznie nacisnąć przycisk trzy razy.

Po około 1s od zwolnienia przycisku dioda LED krótko błysnie.

Po około 2s dioda włączy się na 1s.

4.2. Programowanie ręczne przyciskiem.

Najpierw należy wprowadzić Kod Wejścia do Programowania, (fabryczny -11118) a następnie Kod Wyboru Opcji. **Obie blokady i alarm muszą być rozbrojone.** Poprawne wprowadzenie Kodu Wejścia do Programowania sygnalizowane jest krótkim dźwiękiem syreny, a dioda LED krótko błyska co 1s.. Teraz można wpisywać odpowiednie trzy-cyfrowe kody opcji.

Jeśli wpisany kod jest prawidłowy, to sygnalizowane jest to jednosekundowym zapaleniem diody i jednym dłuższym sygnałem dźwiękowym.

Jeśli wpisany kod jest nieprawidłowy to jest to sygnalizowane dwoma

krótkimi błysnięciami diody i dwoma krótkimi sygnałami dźwiękowymi.

Jeśli po wejściu do programowania nie wybrany został żaden kod opcji to po 30s. nastąpi automatyczne wyjście z programowania. Sygnalizowane jest to jednym krótkim sygnałem dźwiękowym i zapaleniem się diody LED na 1s.

Niektóre opcje wymaga wprowadzenia dodatkowej wartości, jak na przykład czas ponownego uzbrojenia się alarmu. Po poprawnym wprowadzeniu KODu czasu ponownego uzbrojenia dioda LED zapali się na 1s oraz włączy się dłuższy sygnał dźwiękowy, potwierdzając poprawność kodu. Dioda LED zacznie błyskać podwójnie co 1s. Przez 30s alarm czeka na wprowadzenie odpowiedniej wartości liczbowej. Jeśli nic nie zostanie wprowadzone, to po 30s alarm automatycznie przejdzie do programowania opcji co sygnalizowane jest dwoma krótkimi sygnałami dźwiękowymi i dwoma błysnięciami diody LED.

Wprowadzenie złej liczby sygnalizowane jest dwoma krótkimi sygnałami dźwiękowymi i dwoma błysnięciami diody led,

Wprowadzenie dobrej liczby sygnalizowane jednym dłuższym sygnałem dźwiękowym i zapaleniem się diody led na 1s.

Po wprowadzeniu wartości liczbowej nie zależnie od tego czy była prawidłowa lub nieprawidłowa, zawsze przechodzimy do programowania opcji.

4.3. Kody opcji.

111 - wyjście z procedury programującej, sygnalizowane jest to jednym krótkim sygnałem dźwiękowym i zapaleniem się diody na 1s.

112 - odczyt ostatnio wprowadzonej liczby. Wejście w odczyt sygnalizowane jest jednym dłuższym sygnałem dźwiękowym i zapaleniem się diody na ok 1s. Po 1s przerwy dioda zaczyna mrugać kolejne cyfry liczby w odstępach 1,5s. Po skończonej sekwencji wychodzi z odczytu sygnalizując to dłuższym sygnałem dźwiękowym i zapaleniem się diody na ok 1s. Jeśli nie było wcześniej wprowadzonej liczby, lub była ona równa zero to po wejściu w odczyt, po 2s nastąpi wyjście z odczytu, sygnalizując to odpowiednio jak zostało to wyżej opisane.

Opcja przydatna do kontroli wprowadzanych danych.

113 - czas 1 impulsu zamka na „otwórz”. Zakres 2 do 30. Dozwolone wartości to :2,4,6,8,10,12,14,18,20,22,24,28,30.

Przykład: 2 – 0.2s, 4 – 0.4s, 14 – 1.4s, 28 – 2.8s.

114 - czas przerwy między 1 i 2 impulsem zamka przebiegu „otwórz”. Zakres od 0 do 510. Tylko parzyste wartości. Przykład: 0 - drugiego impulsu nie będzie, 4 – 0.4s, 58 – 5.8s, 504 – 50.4s.

115 - czas 2 impulsu zamka na „otwórz”. Zakres od 0 do 510. Tylko parzyste wartości. Przykład: 0 - drugiego impulsu nie będzie, 4 – 0.4s, 58 – 5.8s, 504 – 50.4s.


































116 - czas 1 impulsu zamka na „zamknij”. Zakres 2 do 30. Dozwolone wartości to :2,4,6,8,10,12,14,18,20,22,24,28,30.

Przykład: 2 – 0.2s, 4 – 0.4s, 14 – 1.4s, 28 – 2.8s.

117 - czas przerwy między 1 i 2 impulsem zamka na „zamknij”. Zakres od 0 do 510. Tylko parzyste wartości. Przykład: 0 - drugiego i trzeciego impulsu nie będzie, 4 – 0.4s, 58 – 5.8s, 504 – 50.4s.

118 - czas 2 impulsu zamka na „zamknij”. Zakres od 0 do 510. Zakres od 0 do 510. Tylko parzyste wartości. Przykład: 0 - drugiego i trzeciego impulsu nie będzie, 4 – 0.4s, 58 – 5.8s, 504 – 50.4s.

119 - czas przerwy między 2 i 3 impulsem zamka na „zamknij”. Zakres od 0 do 510. Zakres od 0 do 510. Tylko parzyste wartości. Przykład:

LP	Programowanie PINpilota  niebieska kreska oznacza włączoną diodę LED	
1	15xF  krótki drugi niebieski impuls LED oznacza sygnał kontrolny	wysyłanie sygnału kontrolnego - tylko jeśli zaprogramowany jest PILOT AUTOMATYCZNY - punkt 9 lub 10
2	15xF  K <2s	brak automatycznego wysyłania sygnałów kontrolnych (tylko jeśli zaprogramowany jest PILOT AUTOMATYCZNY)
3	15xF  K >2s 	automatyczne wysyłanie sygnałów kontrolnych - tylko jeśli zaprogramowany jest PILOT AUTOMATYCZNY - punkt 9 lub 10
4	15xF  PIN  K <2s 	zestaw I rozkazów / TRYB pierwszy / LED przy nadawaniu 
5	15xF  PIN  K >2s 	zestaw II rozkazów / TRYB drugi / LED przy nadawaniu 
6	15xF  PIN  F >2s 	programator / LED przy nadawaniu 
7	15xF  PIN  nowy PIN  nowy PIN 	zmiana PINu
8	15xF  PIN  PIN  K <2s 	brak PILOTA AUTOMATYCZNEGO (brak sygnałów kontrolnych)
9	15xF  PIN  PIN  K >2s 	PILOT AUTOMATYCZNY sygnały kontrolne co 10s
10	15xF  PIN  PIN  F >2s 	PILOT AUTOMATYCZNY sygnały kontrolne co 60s