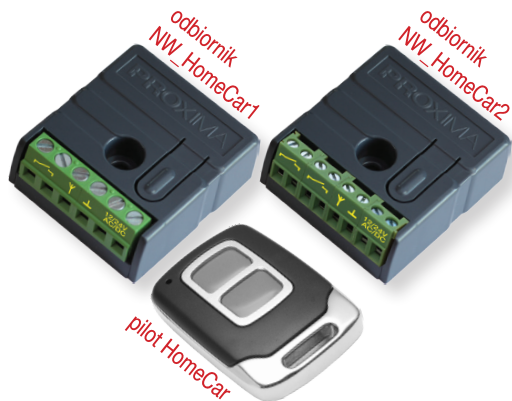


ZESTAW HomeCar kompatybilny z HomeLink®

Wiele modeli samochodów jest wyposażonych w trzyprzyciskowy pilot zdalnego sterowania z ikoną HomeLink, który umożliwia wygodne sterowanie bramą garażową, bramą wjazdową lub oświetleniem podjazdu.



- 🔗 HomeLink to fabryczny, zintegrowany z pojazdem trzyprzyciskowy pilot radiowy przeznaczony do otwierania bramy garażowej, bramy wjazdowej, włączania oświetlenia podjazdu, sterowania alarmem itp.
- 🔗 Przykładowy wygląd pilota HomeLink:



Pilot zwykle umieszczony jest na osłonie przeciwslonecznej kierowcy, jest zintegrowany z lusterkiem wstecznym lub znajduje się na konsoli sufitowej.

- 🔗 Każdy przycisk pilota HomeLink pozwala na rejestrację jednego przycisku pilota różnych producentów automatyki bramowej stosowanych do otwierania bramy.

Niestety tylko nieliczne sterowniki bramowe i garażowe na polskim rynku korzystają z pilotów, które są kompatybilne z systemem HomeLink.

Piloty kompatybilne z systemem HomeLink to piloty, których rozkazy sterujące mogą być zarejestrowane i wysłane przez przyciski pilota HomeLink.

- 🔗 Zestaw HomeCar umożliwia otwieranie bramy pilotem HomeLink. Zestaw składa się z pilota HomeCar kompatybilnego z systemem HomeLink i odbiornika jedno- (NWHC1) lub dwukanałowego (NWHC2). Odbiornik należy dołączyć do istniejącego sterownika bramowego lub garażowego.

1. Opis Zestawu HomeCar

Pilot HomeLink zintegrowany z samochodem to trzy niezależne piloty jednoprzyciskowe.

Przycisk pilota HomeCar należy zarejestrować w jednym z trzech przycisków HomeLink oraz w odbiorniku NWHC1 lub NWHC2. Odbiornik należy dołączyć do sterownika bramowego korzystając z jego wejścia przyciskowego, sterującego bramą krok po kroku: - otwórz - stop - zamknij. Naciśnięcie wybranego przycisku HomeLink steruje bramą krok po kroku.

2. Pilot HomeCar

Pilot HomeCar posiada dwa przyciski (trzecim przyciskiem jest naciśnięcie dwóch przycisków jednocześnie), gotowe do rejestracji przez wybrany przycisk pilota HomeLink. Użytkownik może samemu wylosować nowe kody przycisków pilota HomeCar. Operację losowania można przeprowadzać wielokrotnie.

2.1. Losowanie nowych kodów pilota HomeCar.

Nacisnąć i trzymać oba przyciski pilota HomeCar, gdy po 5s dioda LED pilota HomeCar zgaśnie, dalej trzymać naciśnięte oba przyciski, a gdy po 15s dioda LED pilota krótko błysnie, zwolnić oba przyciski. Niezwłocznie trzy razy nacisnąć dowolny przycisk pilota HomeCar. Sześć nieregularnych błysków diody LED pilota (hymn kibica) potwierdza skuteczne wylosowanie wszystkich trzech nowych kodów pilota HomeCar.

3. Rejestracja przycisku pilota HomeCar przez przycisk pilota HomeLink

Użytkownik powinien dokonać rejestracji przycisku pilota HomeCar w przycisku pilota HomeLink zgodnie z instrukcją obsługi swojego pojazdu. Jeżeli instrukcja pojazdu jest niedostępna lub nie ma w niej opisu systemu HomeLink, warto spróbować niżej opisanej procedury działającej w wielu pojazdach.

Uwaga: W niektórych pojazdach np. Porsche, Audi, przyciski pilota HomeLink są znacznie oddalone od odbiornika pilota HomeLink i należy wówczas skorzystać z procedury opisanej w instrukcji obsługi pojazdu.

Uwaga: Niektóre wersje systemu HomeLink, zwłaszcza starsze wersje z rynku amerykańskiego, nie pozwalają wysyłać rozkazów na częstotliwości 433.92MHz, co uniemożliwia wykorzystanie zestawu HomeCar.

Włączyć stacyjkę

Warto profilaktycznie skasować wszystkie przyciski pilotów zarejestrowane w przyciskach pilota HomeLink.

Należy równocześnie nacisnąć i trzymać dwa skrajne przyciski pilota HomeLink, aż świecąca światłem stałym dioda LED pilota HomeLink, po około 20s naciskania obu przycisków, zacznie migać szybko.

Rejestracja przycisku pilota HomeCar w przycisku pilota HomeLink.

W odległości kilku centymetrów od pilota HomeLink równocześnie nacisnąć i trzymać wybrany przycisk pilota HomeCar i wybrany przycisk pilota HomeLink. Dioda LED pilota HomeLink miga najpierw wolno, a po chwili miga wyraźnie szybciej, potwierdzając zakończenie procesu rejestracji. Od tego momentu naciskanie wybranego przycisku pilota HomeLink (dioda LED pilota HomeLink świeci podczas naciskania światłem ciągłym) działa tak samo jak wybrany przycisk pilota HomeCar.

Jeżeli zachodzi potrzeba sterowania więcej, niż jedną bramą, należy w podobny sposób zarejestrować drugi, a może i trzeci przycisk pilota HomeCar (trzecim przyciskiem pilota HomeCar jest równoczesne naciskanie obu przycisków pilota) w drugim i trzecim przycisku pilota HomeLink.

Ponowna rejestracja przycisku pilota HomeCar w przycisku pilota HomeLink - przycisk pilota HomeLink ma już zarejestrowany przycisk pilota.

Nacisnąć i trzymać wybrany przycisk pilota HomeLink. Dioda LED pilota HomeLink najpierw świeci światłem ciągłym, a potem zaczyna wolno migać, wówczas, nie zwalniając przycisku HomeLink, w odległości kilku centymetrów od pilota HomeLink nacisnąć i trzymać wybrany przycisk pilota HomeCar, gdy dioda LED pilota HomeLink po chwili miga wyraźnie szybciej potwierdzając zakończenie procesu rejestracji, zwolnić oba przyciski. Od tego momentu naciskanie wybranego przycisku pilota HomeLink (dioda LED pilota HomeLink świeci podczas naciskania światłem ciągłym) działa tak samo jak wybrany przycisk pilota HomeCar.

Podobnie można przerejestrować pozostałe przyciski pilota HomeLink.

4. Działanie odbiornika HomeCar

Naciśnięcie przycisku pilota (HomeCar lub HomeLink z zarejestrowanym w nim przyciskiem pilota HomeCar) włącza na 1.5s przekaźnik kanału/kanałów, w których jest zarejestrowany. Zwarciu przekaźnika kanału nr 1 towarzyszy pojedynczy sygnał buzera, a zwarciu przekaźnika kanału nr 2 towarzyszy krótki podwójny sygnał buzera odbiornika.

4.1. Rejestrowanie przycisków pilotów, kasowanie przycisków pilota w odbiorniku NWHC1 / NWHC2

Rejestracja przycisków pilota w kanale pierwszym:

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** i zwolnić przycisk sterownika. Potwierdzeniem jest **jeden sygnał buzera** sterownika. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota (HomeCar lub HomeLink z zarejestrowanym w nim przyciskiem pilota HomeCar) w kanale nr 1.

W ciągu 5s nacisnąć przycisk pilota (HomeCar lub HomeLink z zarejestrowanym w nim przyciskiem pilota HomeCar) mającego sterować wybranym kanałem. Pojedynczy sygnał buzera potwierdza rejestrację pilota i sterownik czeka przez 5s na rejestrację kolejnego przycisku pilota.

Rejestracja przycisków pilota w kanale drugim - dotyczy tylko odbiornika NWHC2:

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** i zwolnić przycisk sterownika. Potwierdzeniem jest **jeden sygnał buzera** sterownika. **Drugie krótkie** naciśnięcie i zwolnienie przycisku sterownika potwierdzone jest **dwoma sygnałami buzera** sterownika.

Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota w kanale nr 2 (tylko model **NWHC2**). W ciągu 5s nacisnąć przycisk pilota (HomeCar lub HomeLink z zarejestrowanym w nim przyciskiem pilota HomeCar) mającego sterować kanałem nr 2.

Pojedynczy sygnał buzera potwierdza rejestrację pilota i sterownik czeka przez 5s na rejestrację kolejnego przycisku pilota w kanale nr 2.

Kasowanie przycisków pilota:

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** i zwolnić przycisk sterownika. Potwierdzeniem jest **jeden sygnał buzera** sterownika. **Drugie krótkie** naciśnięcie i zwolnienie przycisku sterownika potwierdzone jest **dwoma sygnałami buzera** sterownika. **Trzecie krótkie** naciśnięcie przycisku sterownika potwierdzone jest **trzema sygnałami buzera** i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie przycisku pilota ze sterownika.

W ciągu 5s nacisnąć przycisk pilota (HomeCar lub HomeLink z zarejestrowanym w nim przyciskiem pilota HomeCar), który ma zostać usunięty.

Pojedynczy przedłużony sygnał buzera sterownika potwierdza usunięcie pilota i sterownik czeka przez 5s na usunięcie kolejnego przycisku pilota.

Po skasowaniu przycisku pilota sterownik czeka 5s na naciśnięcie ewentualnego kolejnego przycisku pilota, gra hymn kibica, podaje buzerem liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów i przechodzi do normalnej pracy.

Informację o liczbie zarejestrowanych przycisków pilotów stanowią dwie grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej i drugiej grupie.

Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie sygnały, a potem długi sygnał buzera oznacza 20 zarejestrowanych przycisków pilota w jednym (NWHC1) lub w obu (NWHC2) kanałach.

4.2. Kasowanie wszystkich przycisków pilotów

W stanie normalnej pracy, nacisnąć i trzymać przycisk sterownika, a gdy po około 4s usłyszymy jeden sygnał buzera sterownika zwolnić przycisk sterownika.

Po chwili, gdy usłyszymy krótki sygnał buzera sterownika, nacisnąć i zwolnić przycisk sterownika.

Hymn kibica grany buzerem sterownika potwierdza usunięcie wszystkich przycisków pilotów z pamięci sterownika.

Rejestrowanie przycisków pilotów, kasowanie przycisków pilota - odbiornik jednokanałowy NWHC1

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
raz krótko	pojedynczy sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 1
drugi raz krótko	potrójny sygnał	Kasowanie naciśniętego przycisku pilota

Rejestrowanie przycisków pilotów, kasowanie przycisków pilota - odbiornik dwukanałowy NWHC2

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
raz krótko	pojedynczy sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 1
drugi raz krótko	podwójny sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 2
trzeci raz krótko	potrójny sygnał	Kasowanie naciśniętego przycisku pilota

Konfiguracja - odbiornik jednokanałowy NWHC1 i dwukanałowy NWHC2

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden krótki sygnał buzera, potem jeden sygnał	Reset	naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - pamięć przycisków pilotów skasowana

5. Dane techniczne pilota

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	3V	CR2032
2	Pobór prądu	15mA	nadawanie
3	Częstotliwość	433.92MHz	modulacja ASK

5.1. Dane techniczne odbiornika

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10mA	przełączniki wyłączone
3	Wyjścia/wyjście	24V-1A	przełączniki NO
4	Częstotliwość	433.92MHz	modulacja ASK
5	Czas pobudzenia wyjścia/wyjść	1.5s	

6. Wprowadzenia



7. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

Uwaga:

Znak i ikona HomeLink są własnością GENTEX Co.

HomeLink

Uwaga:

Znak i ikona HomeLink są własnością GENTEX Co.

PROXIMA
ELECTRONICS

PROXIMA sp.j.
87-100 Toruń

ul. Polna 23A, tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

