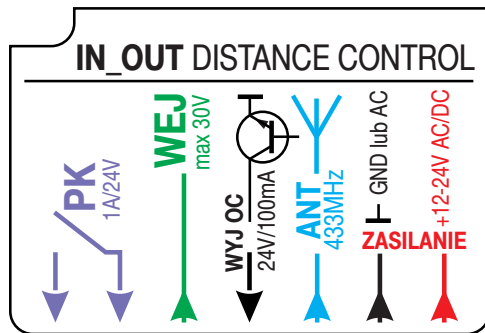


Przycisk pilota zwolniony po:	Funkcja	Konfiguracja sterownika zarejestrowanym przyciskiem pilota MASTER
Jeden długi sygnał buzera pilota i białej diody LED	Kasowanie pilota o znanej pozycji 1-700 w sterowniku	Wprowadzenie pozycji pilota przyciskiem pilota potwierdzone krótkimi sygnałami buzera i białą diodą LED, po trzeciej cyfrze pozycji buzer i niebieska dioda LED pilota podaje wprowadzoną pozycję, potem krótkie naciśnięcie przycisku sygnalizowane pilota białą diodą LED i buzer zatwierdza wprowadzoną liczbę: długi sygnał - pilot usunięty, lub szybki począwszy sygnał błędu i można kasować kolejne piloty,
Jeden krótki sygnał buzera i białej diody LED pilota, potem dwa	Tryb pracy kanału przekaźnikowego bi - monostabilny	Naciśnięcie przycisku pilota po pierwszym (krótkim) sygnale buzera i białej diody LED pilota, wybiera tryb bistabilny, a po drugim (długim) sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (0001-9999s),
Dwa krótkie sygnały buzera i białej diody LED pilota, potem dwa	Tryb pracy wyjścia - tranzystorowego bi - monostabilny	Naciśnięcie przycisku pilota po pierwszym (krótkim) sygnale buzera i białej diody LED pilota wybiera tryb bistabilny kanału, a po drugim (długim) sygnale buzera sterownika sterownik oczekuje na wprowadzenie przyciskiem czasu trybu monostabilnego (0001-9999s),
Trzy krótkie sygnały buzera i białej diody LED pilota, potem dwa	Typ wyjścia - tranzystorowego NO - NC	Naciśnięcie przycisku pilota po pierwszym krótkim sygnale buzera i białej diody LED pilota wybiera tryb wyjścia NO (zwarcie do masy - gdy kanał jest załączony), a po drugim krótkim sygnale wybiera tryb wyjścia NC (rozwarcie masy - gdy kanał jest załączony),
Cztery krótkie sygnały buzera i białej diody LED pilota, potem dwa	Typ pracy wejścia WEJ NO - NC	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera i białej diody LED poziomu masy na wejściu WEJ oznacza urządzenie włączone - NO, po drugim sygnale buzera sterownika, brak poziomu masy na wejściu WEJ oznacza urządzenie włączone - NC,
Pięć krótkich sygnałów buzera i białej diody LED pilota, potem dwa	Status - reakcja buzera pilota po naciśnięciu przycisku pilota	Naciśnięcie przycisku pilota: po pierwszym sygnale buzera i białej diody LED - buzer pilota potwierdza dotarcie rozkazu, po drugim sygnale - buzer pilota informuje o stanie kanału /kanałów,
Sześć krótkich sygnałów buzera i białej diody LED pilota, potem dwa sygnały	Raport - reakcja buzera pilota po dwukrotnym naciśnięciu przycisku pilota	Reakcja buzera pilota po dwukrotnym naciśnięciu przycisku pilota: po pierwszym buzera i białej diody LED - buzer i LED pilota potwierdza dotarcie rozkazu, po drugim buzera i białej diody LED - buzer i LED pilota informuje o stanie kanału1+kanału2+ WEJ , po trzecim sygnale - stan kanału1+kanału2, po czwartym - stan kanału1+ WEJ , po piątym - stan kanału2+ WEJ , po sóstym - stan kanału1, po siódmym - stan kanału2, po ósmym - stan WEJ ,
Siedem krótkich sygnałów buzera i białej diody LED pilota,	Reset	Naciśnięcie przycisku po pierwszym błysku diody LED - RESET 1. Masa na wejściu WEJ oznacza włączone/ aktywne urządzenie - NO, 2. Tryb wyjścia przekaźnikowego - Mono 3s, 3. Tryb Wyjście WYJ - tranzystorowego - Mono 3s - NO, 4. Pamięć pilotów skasowana, 5. STATUS - zwraca buzerem pilota dotarcie rozkazu, 5. Raport - zwraca buzerem pilota stan kanału1+kanału2 + WEJ ,

7. Wyprowadzenia



8. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej, oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

9. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12- 24V DC/AC	
2	Pobór prądu	max 60 mA	przełącznik włączony
3	Wyjście PK	24V -1A	przełącznik NO/NC
4	Wyjście WYJ	100mA/24V	tranzystor OC
5	WEJ ście	0 - 30Vmax	3mA
6	Częstotliwość	pasmo 434MHz	modulacja F

PROXIMA
ELECTRONICS

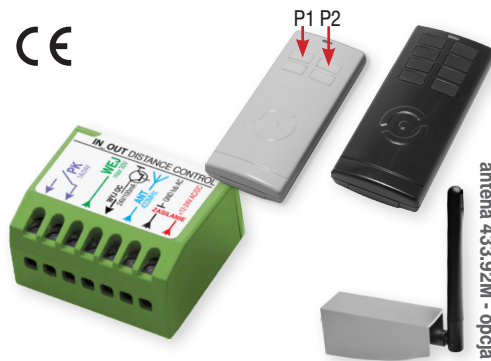
PROXIMA

87-100 Toruń

ul. Polna 23A, tel. 56 660 2000 www.proxima.pl

Zestaw IN_OUT DISTANCE CONTROL - nawet 1km z potwierdzeniem

Dwukanałowy, dwukierunkowy, sterownik radiowy dużego zasięgu. Po co jednak duży zasięg pilota, gdy nie wiadomo czy sygnał dotarł do sterownika, a urządzenie wykonało nasz rozkaz. Dzięki dwustronnej komunikacji radiowej użytkownik wie, czy pilot pozostaje w zasięgu sterownika, rozkaz dotarł do sterownika, w jakim stanie znajduje się każdy z kanałów i niezależne wejście **WEJ**. Użytkownik może również zdalnie konfigurować sterownik pilotem z uprawnieniami MASTER. Jeden przycisk pilota może sterować jednocześnie dwoma kanałami i dwoma sterownikami będącymi w jego zasięgu.



1. DZIAŁANIE ZESTAWU

Krótkie naciśnięcie i zwolnienie zarejestrowanego przycisku pilota włącza na określony czas (tryb monostabilny-1-9999s), lub zmienia na przeciwny (tryb bistabilny) stan kanału/kanałów sterownika/sterowników w którym ten przycisk jest zarejestrowany. Jeden przycisk pilota może być zarejestrowany w dowolnej liczbie odległych (nie pozostających w zasięgu pilota) instalacji składających się z jednego sterownika, i w dowolnej liczbie odległych instalacji składających się z dwóch sterowników pozostających w zasięgu pilota, inaczej STATUS i RAPORT nie będą poprawnie sygnalizowane.

PILOT Sterownik może zostać skonfigurowany przez użytkownika na wiele sposobów. W każdym pilocie można niezależnie wyłączyć sygnały buzera towarzyszące STATUSowi i RAPORTowi. Podczas podawania numeru pozycji pilota w sterowniku i podczas konfigurowania sterownika buzer jest zawsze załączony.

1.1 Działanie zestawu gdy przycisk pilota zarejestrowany w jednym lub dwóch kanałach sterownika. W zasięgu pilota mogą znajdować się inne sterowniki, w których mogą być zarejestrowane inne przyciski tego pilota (ale nie nasz przycisk). **STATUS** - informacje buzerem i diodą LED pilota po naciśnięciu przycisku pilota o stanie kanałów.

Po naciśnięciu przycisku pilota, biała dioda LED pilota błyska krótko i wysyła rozkaz do sterownika, w chwilę potem pilot krótkim sygnałem buzera, i błyskiem diody LED pilota potwierdza odebranie rozkazu przez sterownik (dioda błyska na czerwono - kanał aktywny lub na zielono kanał nieaktywny. Jeżeli przycisk zarejestrowany jest w obu kanałach sterownika, to dioda LED pilota wyświetla na najpierw stan kanału nr1, a potem stan kanału nr2.

Jeżeli po wysłaniu rozkazu pilot nie otrzyma odpowiedzi od sterownika, to dioda LED pilota szybko miga czerwono-zielono. Można skonfigurować sterownik tak, że po naciśnięciu przycisku pilota będącego w zasięgu sterownika, buzer akustycznie informuje o stanie kanału/kanałów (krótki sygnał - kanał nieaktywny, długi sygnał - kanał aktywny). Jeżeli przycisk zarejestrowany jest w obu kanałach sterownika, to buzer pilota podaje najpierw stan kanału nr1, a potem stan kanału nr2. Sygnałowi/sygnałom buzera towarzyszy/towarzyszą odpowiednio czerwony lub zielony błysk/błyski diody LED.

RAPORT - informacje buzerem i diodą LED pilota, po dwukrotnym szybkim naciśnięciu przycisku pilota o stanie kanałów i stanie **WEJ**ścia.

Po dwukrotnym szybkim naciśnięciu przycisku pilota, sterownik będący w zasięgu, zwraca stan obu kanałów i **WEJ**ścia, sygnalizowanych na pilocie podobnie jak w STATUSie, sygnałami buzera i błyskami diody LED. W sterowniku można skonfigurować pokazywanie przez pilota RAPORT według potrzeb, tzn. RAPORT może składać się z trzech, z dwóch i jednej informacji buzerem i diodą LED - o stanie obu kanałów i stanie

- ✘ Zestaw **IN_OUT DISTANCE CONTROL** to dużego zasięgu zaawansowany, dwukanałowy, z dwustronną komunikacją radiową sterownik radiowy obsługiwany maksymalnie siedmiuset pilotami,
- ✘ Sterownik posiada **dwa** kanały wyjściowe: przekaźnikowy i tranzystorowy, oraz **jedno** niezależne wejście sygnału **WEJ**,
- ✘ Do **WEJ**ścia można dołączyć wyłącznik krańcowy, czujnik kontaktronowy, PGM alarmu, wyjście czujnika ruchu, itp.
- ✘ Każdy kanał sterownika może pracować w trybie bistabilnym i monostabilnym z czasem od 1s do 9999s,
- ✘ Kanał tranzystorowy można konfigurować programowo jako NO lub NC,
- ✘ Wystanie i dotarcie rozkazu wysłanego pilotem do sterownika potwierdzone jest buzerem pilota, a dioda LED pilota pokazuje aktualny stan kanału/kanałów sterownika/sterowników,
- ✘ Można zapytać pilotem sterowniki o stan kanału/kanałów i stan wejścia/wejść **WEJ**,
- ✘ Wejście **WEJ**, może zostać uznane za aktywne (sygnalizowane czerwoną diodą LED pilota), gdy jest zwarte lub rozwarte z masą - konfiguracja programowa,
- ✘ Każdemu zarejestrowanemu pilotowi można nadać/odebrać uprawnienia do zdalnego zarządzania sterownikiem - pilot MASTER umożliwiła to samo co przycisk na sterowniku,
- ✘ Każdy pilot posiada niepowtarzalny numer, który zostaje zarejestrowany na jednej z 700 pozycji w dowolnym sterowniku. Pilot może zapytać wybrany sterownik, na której pozycji jest w nim zarejestrowany. Znając numer pozycji pilota w wybranym sterowniku można go usunąć przyciskiem na sterowniku, lub pilotem z uprawnieniami MASTER bez jego obecności.
- ✘ Unikalną cechą zestawu jest możliwość jednoczesnego sterowania jednym przyciskiem pilota obu kanałów sterownika, oraz jednoczesnego sterowania dwóch sterowników będących w zasięgu pilota. Na przykład: przycisk pilota otwiera bramę (sterowniknr1) i włącza światło podjazdu (sterowniknr2). Oba zdarzenia są potwierdzone buzerem i diodą LED pilota.

WEJścia, stanie dwóch kanałów, stanie dowolnego jednego kanału i stanie **WEJ**ścia, stanie dowolnego kanału i o stanie **WEJ**ścia.

NUMER POZYCJI PILOTA W STEROWNIKU Po równoczesnym naciśnięciu i zwolnieniu dwóch przycisków pilota biała dioda LED pilota szybko miga. W czasie migania diody należy nacisnąć i zwolnić przycisk pilota zarejestrowanego w sterowniku w którym chcemy sprawdzić jego pozycję. Po chwili pilot niebieską diodą LED i buzzerem podaje trzycyfrową pozycję pilota w sterowniku. Punkt 2.

KONFIGUROWANIE STEROWNIKA PILOTEM Oprócz lokalnego konfigurowania sterownika przyciskiem i buzzerem sterownika, sterownik można konfigurować również pilotem. W sterowniku musi być zarejestrowany ten przycisk pilota, oraz pilot musi mieć w tym sterowniku nadane uprawnienia MASTER.

Po równoczesnym naciśnięciu dwóch przycisków pilota biała dioda LED pilota szybko miga. W czasie migania należy nacisnąć i trzymać przycisk pilota zarejestrowanego w sterowniku. Pilot najpierw niebieską diodą LED i buzzerem podaje pozycję pilota w sterowniku, a po chwili sygnał błędu (cztery szybkie sygnały białą diodą LED i buzzerem) informuje że pilot nie ma uprawnień MASTER lub hymn kibica sygnalizowany białą diodą LED i buzzerem potwierdza przejście do konfiguracji sterownika. Punkt 5.

1.2 Działanie zestawu gdy jeden przycisk pilota zarejestrowany jest w jednym lub dwóch kanałach, w dwóch sterownikach będących w zasięgu pilota. W zasięgu przycisku pilota mogą znajdować się najwyżej dwa sterowniki w których przycisk pilota został zarejestrowany, inaczej STATUS i RAPORT nie będą poprawnie sygnalizowane.

Jeżeli zachodzi potrzeba sterowania jednym przyciskiem pilota dwóch sterowników będących w jego zasięgu, należy w kanale/kanałach sterownika nr2 nieco inaczej zarejestrować przycisk pilota.

STATUS dwóch sterowników jest prezentowany przez pilota jak w punkcie 1.1., z tym że, po prezentacji STATUSu sterownika nr1, po dłuższej chwili prezentowany jest STATUS sterownika nr2.

RAPORT dwóch sterowników jest prezentowany przez pilota tak jak w punkcie 1.1., z tym że, po podaniu RAPORTU sterownika nr1, po dłuższej chwili podawany jest status sterownika nr2.

NUMER POZYCJI PILOTA W STEROWNIKU można sprawdzić w sposób opisany w punkcie 1.1. z tym że, po podaniu NUMER POZYCJI PILOTA w sterowniku nr1, po dłuższej chwili podawany jest NUMER POZYCJI PILOTA w sterowniku nr2.

KONFIGUROWANIE STEROWNIKA PILOTEM Nie można konfigurować jednym przyciskiem pilota zarejestrowanym w dwóch sterownikach dwóch sterowników pozostających w zasięgu pilota. Należy odłączyć zasilanie jednego ze sterowników.

2. Informacje buzzerem/diodą LED

Informację stanowią odpowiednio trzy lub cztery grupy sygnałów akustycznych lub błysnięć buзера sterownika / diody LED pilota / buзера pilota, rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały w każdej grupie.

Dla informacji czterocyfrowej liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra - tysiące, liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra - setki, liczba sygnałów w trzeciej grupie to trzecia cyfra - dziesiątki, a liczba sygnałów w czwartej to czwarta cyfra - jednostki. Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem. **Np:** dwa krótkie, długi, pięć krótkich i

dwa krótkie sygnały oznaczają liczbę 2052.

Dla informacji trzycyfrowej liczba sygnałów diody LED w pierwszej grupie to pierwsza cyfra - setki, liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra - dziesiątki, liczba sygnałów w trzeciej grupie to trzecia cyfra - jednostki. Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie, długi i trzy krótkie sygnały oznaczają liczbę 203.

3. Wprowadzanie liczby trzy i czterocyfrowej

Przykład: wprowadzenie liczby **trzycyfrowej** 302.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku / przycisk pilota MASTER (pierwsza cyfra 3). Poczekać, aż pojawi się krótki sygnał buзера (sterownik) / krótki błysk białej diody LED i krótki sygnał buзера (pilot) potwierdzając zakończenie wprowadzania pierwszej cyfry - 3.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku / przycisk pilota MASTER, aż pojawi się krótki sygnał buзера (sterownik) / krótki błysk białej diody LED i krótki sygnał buзера (pilot), a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra liczby - 0.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku / przycisk pilota MASTER (trzecia cyfra 2). Poczekać, aż pojawi się krótki sygnał buзера (sterownik) / krótki błysk niebieskiej diody LED i krótki sygnał buзера (pilot) rozpoczynając podawanie wprowadzonej liczby. **Przykład:** wprowadzenie liczby **czterocyfrowej** 3025.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku / przycisk pilota MASTER (pierwsza cyfra 3). Poczekać, aż pojawi się krótki sygnał buзера (sterownik) / krótki błysk białej diody LED i krótki sygnał buзера (pilot) potwierdzając zakończenie wprowadzania pierwszej cyfry - 3.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku / przycisk pilota MASTER, aż pojawi się krótki sygnał buзера (sterownik) / krótki błysk białej diody LED i krótki sygnał buзера (pilot), a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra liczby - 0.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku / przycisk pilota MASTER (trzecia cyfra 2). Poczekać, aż pojawi się krótki sygnał buзера (sterownik) / krótki błysk białej diody LED i krótki sygnał buзера (pilot) potwierdzając zakończenie wprowadzania trzeciej cyfry - 2.

Nacisnąć krótko pięć razy przycisk na sterowniku / przycisk pilota MASTER. Została wprowadzona czwarta cyfra 5.

Sterownik można konfigurować przyciskiem na sterowniku i przyciskiem pilota MASTER.

4. KONFIGURACJA przyciskiem na sterowniku

4.1. Piloty
4.1.1 Rejestracja przycisków pilotów w kanale przekaźnikowym W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki** sygnał buзера sterownika. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota w kanale przekaźnikowym. W ciągu 5s nacisnąć przycisk pilota. Pojedynczy sygnał buзера sterownika i krótki sygnał białej diody LED wraz z sygnałem buзера rejestrowanego pilota potwierdza rejestrację przycisku pilota.

Zarejestrowany przycisk pilota przedłuża czas czekania na rejestrację następnego przycisku o 5s. Potem sterownik buzzerem gra hymn kibica, buzzerem podaje liczbę zarejestrowanych pilotów (pk2) i przechodzi do normalnej pracy.

4.1.2 Rejestracja przycisków pilotów w kanale tranzystorowym. W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk (na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki** sygnał buзера na

sterowniku / lub błysk diody LED pilota MASTER. Drugie **krótkie** naciśnięcie przycisku potwierdzone jest dwoma sygnałami buзера sterownika Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale tranzystorowym. W ciągu 5s nacisnąć przycisk pilota. Pojedynczy sygnał buзера sterownika i krótki sygnał białej diody LED wraz z sygnałem buзера rejestrowanego pilota potwierdza rejestrację przycisku pilota.

Zarejestrowany przycisk pilota przedłuża czas czekania na rejestrację następnego przycisku o 5s. Potem sterownik buzzerem gra hymn kibica, buzzerem podaje liczbę zarejestrowanych pilotów (pk2) i przechodzi do normalnej pracy.

UWAGA. Jeżeli przycisk pilota ma pracować jednocześnie w dwóch pozostających w zasięgu pilota sterownikach to należy w pierwszym sterowniku (nr1) zarejestrować go jeden raz, a w sterowniku nr2 zarejestrować go podwójnie - buzer sterownika oraz buzer i biała dioda LED pilota krótkim podwójnym sygnałem potwierdzi podwójną rejestrację przycisku pilota. Jeżeli ten sam przycisk ma sterować też drugim kanałem sterownika nr2, to w drugim kanale wystarczy pojedyncza rejestracja tego przycisku, a buzer sterownika oraz buzer i biała dioda LED pilota podwójnym sygnałem potwierdzi podwójną rejestrację przycisku tego pilota w drugim kanale.

Jeżeli przez przypadek, przycisk pilota został zarejestrowany dwukrotnie to kolejna jego rejestracja potwierdzona pojedynczym sygnałem, oznacza jednokrotną rejestrację pilota. Kolejna rejestracja oznacza podwójną rejestrację, potwierdzoną podwójnym sygnałem

4.1.3 Kasowanie dostępnych pilotów. W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk sterownika. Potwierdzeniem jest **jeden krótki** sygnał buзера. Ponowne **krótkie** naciśnięcie przycisku potwierdzone jest **dwoma sygnałami buзера**. Trzecie **krótkie** naciśnięcie przycisku potwierdzone jest **trzema sygnałami buзера** i od tego momentu sterownik czeka 5s na naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota który ma zostać usunięty. Kasowanie potwierdzone jest sygnałem buзера. Po skasowaniu pilota sterownik czeka 5s na skasowanie kolejnego pilota, gra hymn kibica, podaje buzzerem liczbę zarejestrowanych pilotów i przechodzi do normalnej pracy.

4.1.4. Nadawanie zarejestrowanemu pilotowi uprawnień MASTER w sterowniku. Pilot MASTER umożliwia zdalną konfigurację sterownika. W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki** sygnał buзера. Drugie **krótkie** naciśnięcie przycisku potwierdzone jest **dwoma sygnałami buзера**. Trzecie **krótkie** naciśnięcie przycisku potwierdzone jest **trzema sygnałami buзера**, czwarte naciśnięcie przycisku potwierdzone jest **czterema sygnałami buзера** i od tego momentu sterownik czeka 5s na naciśnięcie zarejestrowanego już pilota któremu chcemy nadać uprawnienia **MASTER w tym sterowniku**. Nadanie uprawnień potwierdzone jest sygnałem buзера. Po nadaniu uprawnień pilotowi, sterownik czeka 5s na nadanie uprawnień kolejnemu pilotowi, gra hymn kibica, podaje buzzerem liczbę zarejestrowanych pilotów i przechodzi do normalnej pracy.

4.1.4. Odbieranie zarejestrowanemu pilotowi uprawnień MASTER w sterowniku. W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki** sygnał buзера. Drugie **krótkie** naciśnięcie przycisku potwierdzone jest **dwoma sygnałami buзера**. Trzecie **krótkie** naciśnięcie przycisku potwierdzone jest **trzema, czwarte czterema, a piątę**

krótkie naciśnięcie przycisku potwierdzone jest **pięcioma sygnałami buзера** i od tego momentu sterownik czeka 5s na naciśnięcie pilota MASTER któremu mają zostać odebrane uprawnienia MASTER **w tym sterowniku**. Odebranie uprawnień potwierdzone jest sygnałem buзера. Po odebraniu uprawnień pilotowi, sterownik czeka 5s na odebranie uprawnień kolejnemu pilotowi, gra hymn kibica, podaje buzzerem liczbę zarejestrowanych pilotów i przechodzi do normalnej pracy.

4.2 Konfigurowanie sterownika przyciskiem na sterowniku

W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku. Najpierw usłyszymy **długi sygnał** buзера, potem usłyszymy **krótki sygnał** buзера, potem **dwa, trzy, cztery ... siedem krótkich sygnałów** buзера.

4.2.1. Kasowanie pojedynczego, niedostępnego pilota o znanej pozycji w sterowniku

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk sterownika gdy po 4s usłyszymy długi sygnał buзера, zwolnić przycisk. W ciągu 5s można zacząć kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota.

Kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota polega na wprowadzeniu jego pozycji (wprowadzeniu liczby trzycyfrowej) przyciskiem (pk3). Po wprowadzeniu pozycji pilota przyciskiem, buzer podaje wprowadzoną pozycję pilota do skasowania (informacja trzycyfrowa pk2).

Jeżeli podana pozycja buzzerem jest zgodna z pozycją pilota którego chcemy skasować, należy w ciągu 3s krótko nacisnąć przycisk sterownika - potwierdzeniem skasowania pilota jest długi sygnał buзера sterownika.

Jeżeli podana pozycja buzzerem sterownika nie jest poprawna, to nie należy naciskać przycisku sterownika, a po trzech sekundach podwójny sygnał buзера sterownika zachęca do ponownego skasowania (wprowadzenie numeru 1-700) pilota.

Po skutecznym, lub nieskutecznym kasowaniu pilota, można ponownie w ciągu 5s rozpocząć kasowanie niedostępnego pilota o znanej pozycji. Potem hymn kibica buzzerem sygnalizuje przejście do normalnej pracy.

4.2.2. Tryb pracy kanału przekaźnikowego

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk sterownika, a gdy po długim sygnale usłyszymy **pojedynczy krótki** sygnał buзера, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje buzzerem jeden krótki i jeden długi sygnał. Naciśnięcie przycisku po:

- **pierwszym (krótkim)** sygnale buзера wybiera tryb bistabilny,
- **drugim (długim)** sygnale buзера sterownik oczekuje na wprowadzenia czterech cyfr - czterocyfrowego czasu monostabilnego (0001-9999s), punkt 3 (wprowadzenie liczby czterocyfrowej).

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny to sterownik podaje ten czas - informacja czterocyfrowa, potem buzer gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

4.2.3. Tryb pracy wyjścia tranzystorowego

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk, sterownika a gdy usłyszymy **dwa krótkie** sygnały buзера, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje jeden krótki i jeden długi sygnał buzzerem. Naciśnięcie przycisku sterownika po:

- **pierwszym (krótkim)** sygnale buзера wybiera tryb bistabilny,
- **drugim (długim)** sygnale buзера sterownik oczekuje na wprowadzenia czterech cyfr - czterocyfrowego czasu monostabilnego

(0001-9999s), punkt 3 (wprowadzenie liczby czterocyfrowej).

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny to sterownik podaje ten czas - informacja czterocyfrowa, potem gra buzerem hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

4.2.4. Typ wyjścia tranzystorowego

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk, a gdy usłyszymy **trzy krótkie** sygnały buzera, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje dwa krótkie sygnały buzerem.

Naciśnięcie przycisku po **pierwszym krótkim** sygnale buzera wybiera tryb wyjścia typu NO (wyjście **WYJ OC** jest zwarte do masy - gdy kanał jest załączony), a po **drugim krótkim** sygnale buzera wybiera tryb wyjścia typu NC (wyjście **WYJ OC** jest rozwarte - gdy kanał jest załączony).

4.2.5. Typ wyjścia WEJ

Wejście **WEJ** sterownika może być typu NO - poziom masy na wejściu **WEJ** oznacza aktywny poziom wejścia (po zapytaniu pilotem o stan wejścia dioda LED pilota świeci na czerwono / długi sygnał buzera pilota), lub typu NC - brak poziomu masy na wejściu **WEJ** oznacza aktywny poziom wejścia (po zapytaniu pilotem o stan wejścia dioda LED pilota świeci na czerwono / krótki sygnał buzera pilota).

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk sterownika, gdy usłyszymy **cztery krótkie** sygnały buzera, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje dwa krótkie sygnały buzerem. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale buzera sterownika ustawia wejście **WEJ** typu NO - masa na wejściu oznacza że wejście jest aktywne,

naciśnięcie przycisku po **drugim** sygnale buzera sterownika ustawia wejście **WEJ** typu NC - brak masy na wejściu oznacza że wejście jest aktywne.

4.2.6. STATUS

Status - reakcja buzera pilota po naciśnięciu przycisku pilota.

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk sterownika, gdy usłyszymy **pięć krótkich** sygnałów buzera, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje dwa krótkie sygnały buzerem. Naciśnięcie przycisku sterownika: po **pierwszym** sygnale buzera sterownika - buzer pilota potwierdza dotarcie rozkazu, po **drugim** sygnale buzera sterownika - buzer pilota informuje o stanie kanału /kanałów, (długi sygnał buzera kanał aktywny, krótki sygnał buzera kanał nieaktywny)

4.2.7. RAPORT

RAPORT - reakcja buzera i diody LED pilota po dwukrotnym naciśnięciu przycisku pilota.

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk sterownika, gdy usłyszymy **sześć krótkich** sygnałów buzera, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje osiem sygnałów buzerem.

Naciśnięcie przycisku sterownika: po **pierwszym** sygnale buzera buzer i LED pilota potwierdza dotarcie rozkazu, po **drugim** sygnale buzera - buzer i LED pilota informuje o stanie kanału1+ kanału2 + **WEJ**, po **trzecim** sygnale buzera - stan kanału1+ kanału2, po **czwartym** - stan kanału1 + **WEJ**, po **piątym** - stan kanału2 + **WEJ**, po **szóstym** - stan kanału1, po **siódmym** - stan kanału2, po **ósmym** - stan **WEJ**,

4.2.8. Reset

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk sterownika, a gdy usłyszymy **siedem krótkich** sygnałów buzerem, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje jeden krótki błysk buzerem.

Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale buzera sterownika oznacza RESET sterownika. **1. Masa na wejściu WEJ** oznacza włączone/ aktywne urządzenie - NO, **2. Tryb wyjścia przełącznikowego** - Mono 3s, **3. Tryb Wyjście WYJ** - tranzystorowego - Mono 3s - NO, **4. Pamięć pilotów** skasowana, **5. STATUS** - zwraca buzerem pilota dotarcie rozkazu, **5. Raport** - zwraca buzerem pilota stan kanału1+kanału2 + **WEJ,UWAGA:** Jeżeli RESET został przeprowadzony pilotem MASTER, to pilot MASTER pozostaje w pamięci na pozycji nr1 w sterowniku celem umożliwienia dalszej jego zdalnej konfiguracji.

5. KONFIGURACJA przyciskiem pilota MASTER

5.0. Wprowadzenie pilota MASTER w stan konfiguracji

Równocześnie, w zasięgu sterownika nacisnąć dwa dowolne przyciski pilota z uprawnieniami MASTER w tym sterowniku, biała dioda LED pilota szybko miga. W czasie migania należy nacisnąć i trzymać naciśnięty przycisk pilota zarejestrowanego w sterowniku. Pilot najpierw niebieską diodą LED i buzerem podaje pozycję pilota w sterowniku, a po chwili hymn kibica białą diodą LED i buzerem potwierdza przejście do konfiguracji sterownika.

Zwolnić przycisk pilota MASTER.

5.1. Piloty 5.1.1 Rejestracja przycisków pilotów w kanale przełącznikowym W stanie normalnej pracy sterownika wprowadzić pilota MASTER w stan konfiguracji - punkt 5.0. **Krótko nacisnąć** przycisk pilota. Potwierdzeniem jest **jeden krótki** sygnał buzera i błysk białej diody LED pilota. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota w kanale przełącznikowym. W ciągu 5s nacisnąć przycisk pilota. Pojedynczy sygnał buzera krótki sygnał białej diody LED pilota i sygnałem buzera rejestrowanego pilota potwierdza rejestrację przycisku pilota. Zarejestrowany przycisk pilota przedłuża czas czekania na rejestrację następnego przycisku o 5s. Potem pilot gra buzerem i błyska białą diodą LED hymn kibica, dalej pilot białą diodą LED i buzerem pilota podaje liczbę zarejestrowanych pilotów (pk2) i przechodzi do normalnej pracy.

5.1.2 Rejestracja przycisków pilotów w kanale tranzystorowym. W stanie normalnej pracy wprowadzić będącego w zasięgu sterownika pilota MASTER w stan konfiguracji - punkt 5.0. **Krótko nacisnąć** przycisk pilota. Potwierdzeniem jest **jeden krótki** sygnał buzera i błysk białej diody LED pilota. Drugie **krótkie** naciśnięcie przycisku potwierdzone jest dwoma sygnałami buzera pilota i dwoma błyskami diody LED pilota. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale tranzystorowym. W ciągu 5s nacisnąć przycisk pilota. Pojedynczy sygnał buzera i krótki sygnał białej diody LED wraz z sygnałem buzera rejestrowanego pilota potwierdza rejestrację przycisku pilota. Zarejestrowany przycisk pilota przedłuża czas czekania na rejestrację następnego przycisku o 5s. Potem pilot gra buzerem i błyska białą diodą LED hymn kibica, dalej pilot białą diodą LED i buzerem pilota podaje liczbę zarejestrowanych pilotów (pk2) i przechodzi do normalnej pracy.

UWAGA. Jeżeli przycisk pilota ma pracować jednocześnie w dwóch pozostających w zasięgu pilota sterownikach to należy w pierwszym sterowniku (nr1) zarejestrować go jeden raz, a w sterowniku nr2 zarejestrować go podwójnie - buzer sterownika oraz buzer i biała dioda LED pilota krótkim podwójnym sygnałem potwierdzi podwójną rejestrację przycisku pilota. Jeżeli ten sam przycisk ma sterować też drugim kanałem sterownika nr2 , to w drugim kanale wystarczy pojedyncza rejestracja tego przycisku,

a buzer sterownika oraz buzer i biała dioda LED pilota podwójnym sygnałem potwierdzi podwójną rejestrację przycisku tego pilota w drugim kanale.

Jeżeli przez przypadek, przycisk pilota został zarejestrowany dwukrotnie to kolejna jego rejestracja potwierdzona pojedynczym sygnałem, oznacza jednokrotną rejestrację pilota. Kolejna rejestracja oznacza podwójną rejestrację, potwierdzaną podwójnym sygnałem.

5.1.3 Kasowanie dostępnych pilotów. W stanie normalnej pracy wprowadzić będącego w zasięgu sterownika pilota MASTER w stan konfiguracji - punkt 5.0. **Krótko nacisnąć** przycisk pilota. Potwierdzeniem jest **jeden krótki** sygnał buzera i błysk białej diody LED pilota. Drugie **krótkie** naciśnięcie przycisku potwierdzone jest dwoma sygnałami buzera pilota i dwoma błyskami diody LED pilota. Trzecie **krótkie** naciśnięcie przycisku potwierdzone jest **trzema** sygnałami buzera pilota i trzema błyskami diody LED pilota. Od tego momentu sterownik czeka 5s na naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota który ma zostać usunięty. Kasowanie potwierdzone jest sygnałem buzera pilota i dwoma błyskami diody LED usuwanego pilota.. Po skasowaniu pilota sterownik czeka 5s na skasowanie kolejnego pilota. Potem pilot gra buzerem i błyska białą diodą LED hymn kibica, dalej pilot białą diodą LED i buzerem pilota podaje liczbę zarejestrowanych pilotów (pk2) i przechodzi do normalnej pracy.

5.1.4. Nadawanie zarejestrowanemu pilotowi uprawnień MASTER w sterowniku. Pilot MASTER umożliwi zdalną konfigurację sterownika. W stanie normalnej pracy wprowadzić będącego w zasięgu sterownika pilota MASTER w stan konfiguracji - punkt 5.0. **Krótko nacisnąć** przycisk pilota. Potwierdzeniem jest **jeden krótki** sygnał buzera i błysk białej diody LED pilota. Drugie **krótkie** naciśnięcie przycisku potwierdzone jest dwoma sygnałami buzera pilota i dwoma błyskami diody LED pilota. Trzecie **krótkie** naciśnięcie przycisku potwierdzone jest **trzema** sygnałami buzera pilota i trzema błyskami diody LED pilota. Czwarte **krótkie** naciśnięcie przycisku potwierdzone jest **czterema** sygnałami buzera pilota i czterema błyskami diody LED pilota.

Od tego momentu sterownik czeka 5s na naciśnięcie zarejestrowanego już przycisku pilota któremu chcemy nadać uprawnienia MASTER **w tym sterowniku.** Nadanie uprawnień potwierdzone jest sygnałem buzera i błyskiem białej diody LED pilota któremu nadano uprawnienia. Po nadaniu uprawnień pilotowi, sterownik czeka 5s na nadanie uprawnień kolejnemu pilotowi. Potem pilot gra buzerem i błyska białą diodą LED hymn kibica, dalej pilot białą diodą LED i buzerem pilota podaje liczbę zarejestrowanych pilotów (pk2) i przechodzi do normalnej pracy.

5.1.5. Odbieranie zarejestrowanemu pilotowi uprawnień MASTER w sterowniku. W stanie normalnej pracy wprowadzić będącego w zasięgu sterownika pilota MASTER w stan konfiguracji - punkt 5.0. **Krótko nacisnąć** przycisk pilota. Potwierdzeniem jest **jeden krótki** sygnał buzera i błysk białej diody LED pilota. Drugie **krótkie** naciśnięcie przycisku potwierdzone jest dwoma sygnałami buzera pilota i dwoma błyskami diody LED pilota. Trzecie **krótkie** naciśnięcie przycisku potwierdzone jest **trzema** sygnałami buzera pilota i trzema błyskami diody LED pilota. Czwarte **krótkie** naciśnięcie przycisku potwierdzone jest **czterema** sygnałami buzera pilota i czterema błyskami diody LED pilota, a **piąte krótkie** naciśnięcie przycisku potwierdzone jest **pięcioma sygnałami buzera** i pięcioma błyskami diody LED pilota i od tego momentu sterownik czeka 5s na naciśnięcie innego pilota MASTER któremu mają zostać odebrane uprawnienia MASTER **w tym sterowniku.** Odebranie uprawnień potwier-

dzane jest sygnałem buzera i błyskiem diody LED pilota któremu odebrano uprawnienia. Po odebraniu uprawnień pilotowi, sterownik czeka 5s na odebranie uprawnień kolejnemu pilotowi. Potem pilot gra buzerem i błyska białą diodą LED hymn kibica, dalej pilot białą diodą LED i buzerem pilota podaje liczbę zarejestrowanych pilotów (pk2) i przechodzi do normalnej pracy.

Pilot MASTER nie może odebrać uprawnień samemu sobie.

6.2 Konfigurowanie sterownika przyciskiem pilota MASTER

W stanie normalnej pracy wprowadzić będącego w zasięgu sterownika pilota MASTER w stan konfiguracji - punkt 5.0. Nacisnąć i przytrzymać przycisk na pilocie. Najpierw usłyszymy **długi sygnał** buzera i zobaczymy długi błysk diody LED pilota, potem jeden **krótki sygnał** buzera i zobaczymy jeden błysk diody LED pilota, potem **dwa, trzy, cztery ... siedem krótkich sygnałów.**

6.2.1. Kasowanie pojedynczego, niedostępnego pilota o znanej pozycji w sterowniku

W stanie normalnej pracy sterownika, na wprowadzonym w stan konfiguracji pilocie MASTER nacisnąć i trzymać przycisk pilota MASTER, gdy po chwili usłyszymy długi sygnał buzera i zobaczymy długi błysk białej diody LED pilota MASTER, zwolnić przycisk pilota MASTER. W ciągu 5s można zacząć kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota.

Kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota polega na wprowadzeniu jego pozycji (wprowadzeniu liczby trzycyfrowej) przyciskiem (pk3). Po wprowadzeniu pozycji pilota przyciskiem pilota MASTER, buzer i biała dioda LED podaje wprowadzoną pozycję pilota do skasowania (informacja trzycyfrowa pk2).

Jeżeli podana pozycja buzerem pilota i białą diodą LED pilota MASTER jest zgodna z pozycją pilota którego chcemy skasować, należy w ciągu 3s krótko nacisnąć przycisk pilota MASTER.

Jeżeli podana pozycja diodą LED nie jest poprawna, to nie należy naciskać przycisku, a po trzech sekundach podwójny sygnał buzera sterownika zachęca do ponownego skasowania (wprowadzenie numeru 1-700) pilota.

Po skutecznym, lub nieskutecznym kasowaniu pilota, można ponownie w ciągu 5s rozpocząć kasowanie niedostępnego pilota o znanej pozycji. Potem hymn kibica białą diodą LED i buzerem potwierdza przejście do normalnej pracy sterownika.

6.2.2. Tryb pracy kanału przełącznikowego

W stanie normalnej pracy sterownika, na wprowadzonym w stan konfiguracji pilocie MASTER nacisnąć i trzymać przycisk pilota MASTER, po chwili usłyszymy długi sygnał buzera i zobaczymy długi błysk białej diody LED pilota MASTER, a gdy usłyszymy **pojedynczy krótki** sygnał buzera i krótki błysk białej diody LED pilota MASER, zwolnić przycisk. Dalej pilot MASTER generuje buzerem i białą diodą LED jeden krótki i jeden długi sygnał. Naciśnięcie przycisku pilota MASTER po:

- **pierwszym (krótkim)** sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału przełącznikowego,

- **drugim (długim)** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenia czterech cyfr - czterocyfrowego czasu monostabilnego (0001-9999s), - punkt 3 (wprowadzenie liczby czterocyfrowej). Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny to sterownik podaje ten czas - informacja czterocyfrowa, potem buzer i biała dioda LED pilota MASTER gra hymn kibica i sterownik przechodzi do normalnej pracy.

6.2.3. Tryb pracy wyjścia tranzystorowego

W stanie normalnej pracy sterownika, na wprowadzonym w stan konfiguracji pilocie MASTER naciśnięciem i trzymaniem przycisku pilota MASTER, a gdy usłyszymy **podwójny krótki** sygnał buзера i podwójny krótki błysk białej diody LED pilota MASER, zwolnić przycisk. Dalej pilot MASTER generuje buzerem i białą diodą LED jeden krótki i jeden długi sygnał.

Naciśnięcie przycisku pilota MASTER po:

- **pierwszym (krótkim)** sygnale buзера wybiera tryb bistabilny kanału przekaźnikowego,

- **drugim (długim)** sygnale buзера sterownik oczekuje na wprowadzenia czterech cyfr - czterocyfrowego czasu monostabilnego (0001-9999s), punkt 3 (wprowadzenie liczby czterocyfrowej).

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny to sterownik podaje ten czas - informacja czterocyfrowa, potem buzer i biała dioda LED pilota MASTER gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

6.2.4. Typ wyjścia tranzystorowego

W stanie normalnej pracy sterownika, na wprowadzonym w stan konfiguracji pilocie MASTER naciśnięciem i trzymaniem przycisku pilota MASTER, a gdy usłyszymy **trzy krótkie** sygnał buзера i zobaczymy trzy krótkie błyski białej diody LED pilota MASER, zwolnić przycisk. Dalej pilot MASTER generuje buzerem i białą diodą LED dwa krótkie sygnały. Naciśnięcie przycisku pilota MASTER po:

po **pierwszym krótkim** sygnale buзера i białej diodzie LED pilota MASTER wybiera tryb wyjścia typu NO (wyjście **WYJ OC** jest zwarte do masy - gdy kanał jest załączony), a po **drugim krótkim** sygnale buзера i białej diodzie LED pilota MASTER wybiera tryb wyjścia typu NC (wyjście **WYJ OC** jest rozwarne - gdy kanał jest załączony).

6.2.5. Typ wejścia WEJ

Wejście **WEJ** sterownika może być typu NO - poziom masy na wejściu **WEJ** oznacza aktywny poziom wejścia (po zapytaniu pilotem o stan wejścia dioda LED pilota świeci na czerwono / długi sygnał buзера pilota), lub typu NC - brak poziomu masy na wejściu **WEJ** oznacza aktywny poziom wejścia (po zapytaniu pilotem o stan wejścia dioda LED pilota świeci na czerwono / krótki sygnał buзера pilota).

W stanie normalnej pracy sterownika, na wprowadzonym w stan konfiguracji pilocie MASTER naciśnięciem i trzymaniem przycisku pilota MASTER, a gdy usłyszymy **cztery krótkie** sygnał buзера i zobaczymy cztery krótkie błyski białej diody LED pilota MASER, zwolnić przycisk. Dalej pilot MASTER generuje buzerem i białą diodą LED dwa krótkie sygnały. Naciśnięcie przycisku pilota MASTER po:

Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale buзера i białej diodzie LED pilota MASTER ustawia wejście **WEJ** typu NO - masa na wejściu oznacza że wejście jest aktywne,

naciśnięcie przycisku po **drugim** sygnale buзера i białej diodzie LED pilota MASTER ustawia wejście **WEJ** typu NC - brak masy na wejściu oznacza że wejście jest aktywne.

6.2.6. STATUS

Status - reakcja buзера pilota po naciśnięciu przycisku pilota.

W stanie normalnej pracy sterownika, na wprowadzonym w stan konfiguracji pilocie MASTER naciśnięciem i trzymaniem przycisku pilota MASTER, a gdy usłyszymy **pięć krótkich** sygnałów buзера i zobaczymy pięć błysków białej diody LED pilota MASER, zwolnić przycisk. Dalej pilot MASTER generuje buzerem i białą diodą LED dwa krótkie sygnały. Naciśnięcie przycisku pilota MASTER po:

Naciśnięcie przycisku sterownika: po **pierwszym** sygnale buзера i białej diodzie LED pilota MASTER - buzer pilota potwierdza dotarcie rozkazu, po **drugim** sygnale buзера i białej diodzie LED pilota MASTERa - buzer pilota informuje o stanie kanału /kanałów, (długi sygnał buзера kanał aktywny, krótki sygnał buзера kanał nieaktywny)

6.2.7. RAPORT

RAPORT - reakcja buзера i diody LED pilota po dwukrotnym naciśnięciu przycisku pilota.

W stanie normalnej pracy sterownika, na wprowadzonym w stan konfiguracji pilocie MASTER naciśnięciem i trzymaniem przycisku pilota MASTER, a gdy usłyszymy **sześć krótkich** sygnałów buзера i zobaczymy sześć krótkich błyski białej diody LED pilota MASER, zwolnić przycisk. Dalej pilot MASTER generuje buzerem i białą diodą LED osiem krótkie sygnały. Naciśnięcie przycisku pilota MASTER po:

pierwszym sygnale buзера i białej diodzie LED pilota MASTER - buzer i LED pilota potwierdza dotarcie rozkazu, po **drugim** sygnale buзера i białej diodzie LED pilota MASTER - buzer i LED pilota informuje o stanie kanału1+ kanału2 + **WEJ**, po **trzecim** sygnale buзера i białej diodzie LED pilota MASTER - stan kanału1+ kanału2, po **czwartym** - stan kanału1 + **WEJ**, po **piątym** - stan kanału2 + **WEJ**, po **szóstym** - stan kanału1, po **siódmym** - stan kanału2, po **ósmym** - stan **WEJ**,

4.2.8. Reset

W stanie normalnej pracy naciśnięciem i przytrzymaniem przycisku sterownika, a gdy usłyszymy **siedem krótkich** sygnałów buzerem, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje jeden krótki błysk buzerem. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale buзера i białej diodzie LED pilota MASTER sterownika- RESET **1. Masa na wejściu WEJ** oznacza włączone/ aktywne urządzenie - NO, **2. Tryb wyjścia przekaźnikowego** - Mono 3s, **3. Tryb Wyjście WEJ** - tranzystorowego - Mono 3s - NO, **4. Pamięć pilotów** skasowana, **5. STATUS** - zwraca buzerem pilota dotarcie rozkazu, **5. Raport** - zwraca buzerem pilota stan kanału1+kanału2 + **WEJ**,

UWAGA: RESET przeprowadzony pilotem MASTER, pozostawia tego pilota MASTER w pamięci na pozycji nr1 w sterowniku celem umożliwienia dalszej jego zdalnej konfiguracji.

4.2.9. Buzer pilota

W każdym pilocie można niezależnie wyłączyć /włączyć sygnał buзера towarzyszące STATUSowi i RAPORTowi. Podczas podawania numeru pozycji pilota w sterowniku i podczas konfigurowania sterownika buzer jest zawsze załączony.

Chcąc ustawić sygnał dźwiękowy w pilocie podczas STATUSu, należy odłączyć jego zasilanie, wcisnąć i trzymać przycisk P1, a następnie dalej trzymając przycisk P1 dołączyć zasilanie. Zobaczymy kolejno: błysk diody LED pilota - błysk diody LED pilota z sygnałem buзера - błysk diody LED pilota itd. Zwolnienie przycisku po błysku diody LED, wyłącza sygnał buзера podczas STATUSu, a zwolnienie przycisku po błysku diody LED z sygnałem buзера, włącza sygnał buзера podczas STATUSu.

Chcąc ustawić sygnał dźwiękowy w pilocie podczas RAPORTu, należy odłączyć jego zasilanie, wcisnąć i trzymać przycisk P2, a następnie dalej trzymając przycisk P2 dołączyć zasilanie. Zobaczymy kolejno: błysk diody LED pilota - błysk diody LED pilota z sygnałem buзера - błysk diody LED pilota itd. Zwolnienie przycisku po błysku diody LED, wyłącza sygnał buзера podczas RAPORTu, a zwolnienie przycisku po błysku diody LED z sygnałem buзера, włącza sygnał buзера podczas RAPORTu.

Przycisk sterownika zwolniony po:	Funkcja	Opis konfiguracji sterownika przyciskiem i buzerem sterownika
Jeden długi sygnał buзера sterownika	Kasowanie pilota o znanej pozycji 1-700 w sterowniku	Wprowadzenie pozycji pilota przyciskiem sterownika, buzer sterownika podaje wprowadzoną pozycję, potem krótkie naciśnięcie przycisku sterownika - pilot usunięty, długi sygnał buзера sterownika i można kasować kolejne piloty,
Jeden krótki sygnał buзера sterownika, potem dwa sygnały	Tryb pracy kanału przekaźnikowego	Naciśnięcie przycisku po pierwszym (krótkim) sygnale buзера sterownika wybiera tryb bistabilny, a po drugim (długim) sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (0001-9999s),
Dwa krótkie sygnały buзера sterownika, potem dwa sygnały	Tryb pracy wyjścia - tranzystorowego	Naciśnięcie przycisku po pierwszym (krótkim) sygnale buзера sterownika wybiera tryb bistabilny kanału, a po drugim (długim) sygnale buзера sterownika sterownik oczekuje na wprowadzenie przyciskiem czasu trybu monostabilnego (0001-9999s),
Trzy krótkie sygnały buзера sterownika, potem dwa sygnały	Typ wyjścia- tranzystorowego	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buзера sterownika wybiera tryb wyjścia NO (zwarcie do masy - gdy kanał jest załączony), a po drugim krótkim sygnale buзера sterownika wybiera tryb wyjścia NC (rozwarcie masy - gdy kanał jest załączony),
Cztery krótkie sygnały buзера sterownika, potem dwa sygnały	Typ pracy wejścia WEJ	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buзера sterownika poziom masy na wejściu WEJ oznacza urządzenie włączone - NO, po drugim sygnale buзера sterownika, brak poziomu masy na wejściu WEJ oznacza urządzenie włączone - NC,
Pięć krótkich sygnałów buзера sterownika potem dwa sygnały	Status - reakcja buзера pilota po naciśnięciu przycisku pilota	Naciśnięcie przycisku sterownika: po pierwszym sygnale buзера sterownika - buzer pilota potwierdza dotarcie rozkazu, po drugim sygnale buзера sterownika - buzer pilota informuje o stanie kanału /kanałów,
Sześć krótkich sygnałów buзера sterownika potem osiem sygnałów	Raport - reakcja buзера i diody LED pilota po dwukrotnym naciśnięciu przycisku pilota	Naciśnięcie przycisku sterownika: po pierwszym sygnale buзера sterownika - buzer i LED pilota potwierdza dotarcie rozkazu, po drugim sygnale buзера sterownika - buzer i LED pilota informuje o stanie kanału1+kanału2+ WEJ , po trzecim sygnale buзера sterownika - stan kanału1+kanału2, po czwartym - stan kanału1+ WEJ , po piątym - stan kanału2+ WEJ , po szóstym - stan kanału1, po siódmym - stan kanału2, po ósmym - stan WEJ ,
Siedem krótkich sygnałów buзера sterownika, potem jeden sygnał	Reset	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buзера sterownika- RESET 1. Masa na wejściu WEJ oznacza włączone/ aktywne urządzenie - NO, 2. Tryb wyjścia przekaźnikowego - Mono 3s, 3. Tryb Wyjście WYJ - tranzystorowego - Mono 3s - NO, 4. Pamięć pilotów skasowana, 5. STATUS - zwraca buzerem pilota dotarcie rozkazu, 5. Raport - zwraca buzerem pilota stan kanału1+kanału2 + WEJ ,

Przycisk sterownika lub pilota naciśnięty	Buzer sterownika, Białe LED i buzer pilota	Rejestrowanie, usuwanie, nadawanie uprawnień, usuwanie uprawnień pilota
Raz krótko	Jeden sygnał buзера sterownika, oraz biała dioda LED i buzer pilota	Rejestrowanie przycisku pilota w kanale nr1 (przekaźnikowym) sterownika - krótko naciśnięciem i zwolnieniem wybranego przycisku pilota, buzer sterownika oraz buzer i biała dioda LED pilota krótkim sygnałem potwierdzi rejestrację. Można rejestrować kolejny przycisk pilota.
Drugi raz krótko	Podwójny sygnał - Rejestracja pilota w kanale nr2	Rejestrowanie pilota w kanale nr2 (tranzystorowym) sterownika - krótko naciśnięciem i zwolnieniem wybranego przycisku pilota, buzer sterownika oraz buzer i biała dioda LED pilota krótkim sygnałem potwierdzi rejestrację. Można rejestrować kolejny przycisk pilota.
UWAGA. Jeżeli przycisk pilota ma pracować jednocześnie w dwóch pozostających w zasięgu pilota sterownikach to należy w pierwszym sterowniku (nr1) zarejestrować go jeden raz, a w sterowniku nr2 zarejestrować go podwójnie - buzer sterownika oraz buzer i biała dioda LED pilota krótkim podwójnym sygnałem potwierdzi podwójną rejestrację przycisku pilota. Jeżeli ten sam przycisk ma sterować też drugim kanałem sterownika nr2 , to w drugim kanale wystarczy pojedyncza rejestracja tego przycisku, a buzer sterownika oraz buzer i biała dioda LED pilota podwójnym sygnałem potwierdzi podwójną rejestrację przycisku tego pilota w drugim kanale. Jeżeli przez przypadek, przycisk pilota został zarejestrowany dwukrotnie to kolejna jego rejestracja potwierdzona pojedynczym sygnałem, oznacza jednokrotną rejestrację pilota. Kolejna rejestracja oznacza podwójną rejestrację, potwierdzaną podwójnym sygnałem.		
Trzeci raz krótko	Potrójny sygnał - Usuwanie pilota	Usuwanie istniejącego pilota w sterowniku - krótko naciśnięciem i zwolnieniem przycisku pilota, zarejestrowanego w sterowniku, buzer sterownika oraz buzer i biała dioda LED pilota krótkim sygnałem potwierdzi rejestrację.
Czwarty raz krótko	Poczwórny sygnał - Nadawanie MASTER	Nadawanie uprawnień MASTER zarejestrowanemu pilotowi - krótko naciśnięciem i zwolnieniem przycisku pilota zarejestrowanego w sterowniku, buzer sterownika oraz buzer i biała dioda LED pilota krótkim sygnałem potwierdzi rejestrację.
Piąty raz krótko	Pięć sygnałów - Usuwanie MASTER	Usuwanie uprawnień pilotowi MASTER - krótko naciśnięciem i zwolnieniem przycisku pilota, zarejestrowanego w sterowniku, buzer sterownika oraz buzer i biała dioda LED pilota krótkim sygnałem potwierdzi rejestrację.

