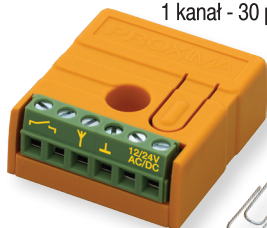


# Sterowniki Radiowe Proxima **NW1 i NW2 KG\_DI\_ER**

najmniejsze sterowniki na rynku o niespotykanych możliwościach, 12-24V AC/DC, odczyt pozycji zarejestrowanego pilota, kasowanie pilota bez jego obecności,

## NW1

1 kanał - 30 pilotów



## NW2

2 kanały - 24 pilotów



37x41x15 mm  
otwór 4/8 mm



antena 434MHz - opcja

## Najważniejsze zalety:

- ☞ najmniejszy na rynku,
- ☞ jeden (NW1) lub dwa kanały przekaźnikowe (NW2) + buzer,
- ☞ 30 pilotów (NW1), 24 pilotów (NW2) piloty KING GATES **STYLO 4, STYLO 4K i MYO** lub DITEC **GO L4** lub ERREKA (+ opcja konfigurowana) dowolne piloty z układem HCS pracującym w paśmie 433.92MHz - analizowana jest część stała transmisji (28bitów - ponad 250mln kombinacji),
- ☞ **kasowanie pilota bez jego obecności**,
- ☞ dwa tryby pracy:
  - **bistabilny**,
  - **monostabilny** 1-999s, z rozdzielczością 1s,
- ☞ odbiornik superheterodynowy,
- ☞ zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- ☞ akustyczne potwierdzenie sygnału pilota - inaczej dla pilota KING GATES / DITEC / ERREKA i inaczej dla pilota z HCSem, inaczej dla kanału nr 1 i nr 2 - tylko model NW2,
- ☞ zarejestrowanym pilotem można akustycznie **zdalnie** odczytać jego pozycję w sterowniku,
- ☞ otwór montażowy - skuteczny montaż jednym wkrętem nawet na powierzchni kulistej lub opaską zaciskową,

## 1. Działanie sterownika

**1.1.** Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku (lub dowolnej zarejestrowanej kombinacji przycisków - tylko piloty HCS) pilota włącza/zmienia stan kanału/kanałów. Każdy kanał może pracować w jednym z dwóch trybów:

- **tryb bistabilny** - po naciśnięciu pilota przekaźnik zmienia stan,

- **monostabilny** - po naciśnięciu pilota przekaźnik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s, naciśnięcie przycisku pilota, gdy przekaźnik jest włączony, wyłącza go,

**1.2. Włączenie przekaźnika** dla trybu bistabilnego, monostabilnego oraz dodatkowo wyłączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego **jest potwierdzone buzerem w sterowniku**.

Użycie pilota KING GATES / DITEC / ERREKA sterującego **kanałem nr 1** jest sygnalizowane jednym sygnałem buzera, a pilota nieKING GATE/ DITEC / ERREKA jednym podwójnym sygnałem buzera.

Użycie pilota KING GATES / DITEC / ERREKA sterującego **kanałem nr 2** (tylko NW2) jest sygnalizowane dwoma sygnałami buzera, a pilota nieKING GATES / DITEC / ERREKA dwoma podwójnymi sygnałami buzera.

## 1.3. Zdalna informacja o pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku

Znajomość pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku umożliwia usunięcie pilota ze sterownika bez jego obecności (np. pilota zgubionego).

Można **zdalnie** akustycznie (punkt **2.2.**) uzyskać numer pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku.

Należy nacisnąć i trzymać przez 3s **niezarejestrowany** przycisk lub **niezarejestrowaną** kombinację przycisków zarejestrowanego pilota.

Można również **lokalnie** uzyskać pozycję pilota - punkt **5.1**.

## 2. Trzy- i dwucyfrowe informacje akustyczne

**2.1. Informacja trzycyfrowa.** Informację stanowią trzy grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Ilość sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), ilość sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a ilość sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

**Np:** dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów

buzera oznacza liczbę 205.

Dla sterowników, liczba 205 oznacza czas monostabilny kanału/kanałów 205s. Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001-999.

Trzycyfrową informację akustyczną sterownik podaje też swój numer produktu 561 dla NW1 i 568 dla NW2 (po podaniu zasilania z naciśniętym przyciskiem).

**2.2. Informacja dwucyfrowa.** Informację stanowią dwie grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej i drugiej grupie. Ilość sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), a ilość sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

**Np:** dwa krótkie sygnały, a potem długi oznacza liczbę 20. Dla sterowników w zależności od sytuacji liczba 20 oznacza: pilota zarejestrowanego na pozycji 20 lub 20 zarejestrowanych pilotów. Możliwe pozycje pilotów w sterowniku: 01-24 lub 01-30. Możliwa liczba zarejestrowanych pilotów w sterowniku: 00-24 lub 00-30.

## 3. Wprowadzanie liczby do sterownika

### 3.1. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej

**Przykład:** wprowadzenie liczby 302.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra - zero.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2. Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację trzecią cyfrę.

Dla obu sterowników wprowadzona liczba 302 oznacza ustawienie czasu monostabilnego kanału na 302s. Możliwe liczby 001-999.

### 3.2. Wprowadzanie liczby dwucyfrowej

**Przykład:** wprowadzenie liczby 20.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 2). Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra pozycji pilota - zero.

Dla sterowników wprowadzona liczba 20 oznacza chęć skasowania pilota zarejestrowanego na pozycji 20. Możliwe wprowadzane liczby 01-24 lub 01-30.

## 4. Rejestrowanie pilotów, kasowanie pilota

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buzera**. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale nr 1 - punkt **4.1**.

**Ponowne (drugie) krótkie** naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdzone jest:

**dla modelu - NW2 dwoma sygnałami buzera** i od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale nr 2 - punkt **4.1**.

**dla modelu - NW1 trzema sygnałami buzera** i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - punkt **4.2**.

**Ponowne (trzecie) krótkie** naciśnięcie przycisku na sterowniku

**dla modelu - NW2** potwierdzone jest **trzema sygnałami buzera** i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - punkt **4.2**.

**dla modelu - NW1** sterownik przechodzi do normalnej pracy,

### 4.1. Rejestracja przycisków pilota/pilotów

W ciągu 5s nacisnąć przyciski/kombinację przycisków pilota mającego sterować wybranym kanałem - kombinację przycisków można zarejestrować tylko dla pilotów z HCSem. **Pojedynczy** sygnał buzera oznacza rejestrację pilota dla pilota KING GATES / DITEC / ERREKA, i **podwójny sygnał** dla pilota z układem HCS. Zarejestrowanie pilota przedłuża czas czekania na rejestrację następnego pilota o 5s. Po 5s, sterownik gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (punkt **2.2.**) i przechodzi do normalnej pracy.

**4.2. Aby wyrejestrować dostępnego pilota** z pamięci sterownika należy nacisnąć dowolny (nawet niezarejestrowany) przycisk zarejestrowanego pilota. Kasowanie potwierdzone jest sygnałem buzera.

Po skasowaniu pilota sterownik czeka 5s na kolejnego pilota, gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (punkt **2.2.**) i przechodzi do normalnej pracy.

## 5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buzera w czterech grupach.

**W modelu NW1 nie występują dwa krótkie sygnały buzera - brak kanału nr 2.** W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika:

- po 4s usłyszymy **długi sygnał** buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **krótki sygnał** buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **dwa krótkie sygnały** buzera (tylko NW2),
- po kolejnych 4s usłyszymy **trzy krótkie sygnały** buzera,
- i w końcu po kolejnych 4s usłyszymy **cztery krótkie sygnały** buzera.

Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- **po jednym długim sygnale** - odczyt pozycji pilota w sterowniku i kasowanie niedostępnego indywidualnego pilota - punkt **5.1**.

- **po jednym krótkim sygnale buzera** - ustawienia trybu pracy kanału nr 1 - punkt **5.2**.
- **po dwóch krótkich sygnałach buzera** - ustawienia trybu pracy kanału nr 2 - punkt **5.2**. (nie występuje w modelu NW1),
- **po trzech krótkich sygnałach buzera** - ustawienie możliwości rejestracji tylko pilotów KING GATES / DITEC / ERREKA,
- lub dodatkowo też pilotów z układem HCS - punkt **5.3**,
- **po czterech krótkich sygnałach buzera** - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów, punkt **5.4**.

### 5.1. Odczyt pozycji dostępnego pilota w sterowniku, kasowanie pojedynczego niedostępnego pilota

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po 4s usłyszymy długi sygnał buzera, zwolnić przycisk. W ciągu 15s można zacząć odczyt pozycji dostępnego pilota, albo kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota.

**Po naciśnięciu przycisku zarejestrowanego pilota, sterownik podaje pozycję pilota** (punkt **2.2.**).

**Kasowanie indywidualnego** niedostępnego pilota polega na wprowadzeniu jego pozycji w sterowniku przyciskiem w sposób opisany w punkcie **3.2**. Po wprowadzeniu pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję pilota do skasowania (punkt **2.2.**).

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem jest zgodna z pozycją pilota, którego chcemy skasować, należy w ciągu 3s krótko nacisnąć przycisk sterownika - potwierdzeniem skasowania pilota jest długi sygnał buzera.

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem nie jest poprawna, to nie należy naciskać przycisku sterownika, a po 3s **podwójny sygnał** buzera zachęca do ponownego skasowania lub odczytu pilota.

Po skutecznym lub nieskutecznym kasowaniu pilota można ponownie w ciągu 5s odczytać pozycję dostępnego pilota, albo rozpocząć kasowanie niedostępnego pilota o znanej pozycji.

### 5.2. Tryb pracy kanału nr 1 i nr 2, (w NW1 - brak kanału nr 2)

**Kanał nr 1** W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy **pojedynczy krótki sygnał buzera**, zwolnić przycisk - punkt **5.2.1**.

**Kanał nr 2** (w modelu NW1 nie występuje **podwójny sygnał buzera**). W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buzera, a następnie **podwójny sygnał buzera**, zwolnić przycisk - punkt **5.2.1**.

**5.2.1** Dalej sterownik generuje jeden krótki i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie i zwolnienie przycisku po **pierwszym krótkim** sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału. Po **drugim długim** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s), (punkt **3.1.**).

Jeżeli został wybrany tryb bistabilny to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny, to sterownik podaje czas monostabilny - (punkt **2.1.**), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

### 5.3. Obsługiwane piloty,

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie gdy po 16s usłyszymy trzy krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk.

Sterownik generuje 2 krótkie sygnały buzerem.

Jeżeli naciśniemy przycisk sterownika:

po **pierwszym** sygnale - działają i rejestrowane są tylko piloty KING GATES / DITEC / ERREKA,

po **drugim** sygnale buzera - działają i rejestrowane są piloty KING GATES / DITEC /ERREKA oraz wszystkie piloty z układem HCS - analizowana jest tylko ich część stałokodowa transmisji,

### 5.4. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie gdy po ok.20s usłyszymy **cztery krótkie sygnały buzera**, zwolnić przycisk. Naciśnięcie i zwolnienie przycisku po **pierwszym** sygnale - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

## 6. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10mA	przełączniki wyłączone
3	Wyjścia	2 x 24V-1A	przełączniki NO
4	Częstotliwość	433.92MHz	modulacja ASK

## 7. Ustawienia fabryczne

Oba kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s, rejestrowane są piloty KING GATES / DITEC i piloty z HCSem.

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja	MODEL NW1
Raz krótko	<b>Jeden</b> sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 1	
Drugi raz krótko	<b>Potrójny</b> sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota	

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja	MODEL NW2
Raz krótko	<b>Jeden</b> sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 1	
Drugi raz krótko	<b>Podwójny</b> sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 2	
Trzeci raz krótko	<b>Potrójny</b> sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota	

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis	MODEL NW1; NW2
<b>Jeden długi</b> sygnał buzera	<b>Odczyt</b> pozycji pilota	Po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje nr jego pozycji,	
	<b>Kasowanie</b> pilota o znanej pozycji	Wprowadzenie pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję, potem krótkie naciśnięcie przycisku - pilot usunięty,	
<b>Jeden krótki</b> sygnał buzera	<b>Tryb</b> pracy kanału nr 1	Naciśnięcie przycisku po <b>pierwszym krótkim</b> sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po <b>drugim krótkim</b> sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s),	
<b>Dwa krótkie</b> sygnały buzera <b>nie występują w NW1</b>	<b>Tryb</b> pracy kanału nr 2 <b>nie występuje w NW1</b>	Naciśnięcie przycisku po <b>pierwszym krótkim</b> sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po <b>drugim krótkim</b> sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s),	
<b>Trzy krótkie</b> sygnały buzera	<b>Piloty KING GATES / DITEC / ERREKA</b> lub wszystkie	Naciśnięcie przycisku po <b>pierwszym</b> sygnale buzera - działają tylko piloty King Gates / DITEC, po <b>drugim</b> działają wszystkie piloty,	
<b>Cztery krótkie</b> sygnały buzera	<b>Reset</b>	Naciśnięcie przycisku po <b>pierwszym</b> sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych,	

## 8. Wyprowadzenia

### NW2



### NW1



## 9. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) w zakładce - do pobrania.

**Proxima** jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały użyte wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu Proxima.



**PROXIMA**  
ELECTRONICS

PROXIMA  
87-100 Toruń

ul. Polna 23A, tel. 56 660 2000 [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)