

HIBERNATUS ALARM MOTOCYKLOWY

wersja P z Pilotem i wersja T transponderowa

trzy cele: ☒ maksymalna skuteczność ochrony ☒ maksymalna ochrona akumulatora ☒ światła awaryjne

Skuteczność

- ☒ nowoczesny czujnik wykrywa pochylenie wzdłużne i poprzeczne - oraz obrót poziomy motocykla,
- ☒ samoczynne trójstanowe wejście może chronić schowek pod siedzeniem i bagażnik,
- ☒ automatyczne uzbrojenie - użytkownik nigdy nie zapomni o włączeniu alarmu,

Maksymalna ochrona akumulatora

- ☒ bardzo mały pobór prądu podczas normalnej pracy z włączonym odbiornikiem,
- ☒ stan hibernacji, pełna skuteczność, ekstremalnie mały pobór prądu z akumulatora,
- ☒ sygnalizacja słabej baterii w pilocie (wersja P), oraz rozładowanego akumulatora motocykla,
- ☒ ilość alarmów ograniczona do 10,

Światła awaryjne

- ☒ alarm pełni funkcję modułu świateł awaryjnych sterowanych pilotem / transponderem,
- ☒ światła awaryjne - działają podczas uzbrojenia i rozbrojenia,
- ☒ można wyłączyć światła awaryjne nawet po utracie pilota / transpondera.



PRODUKT POLSKI

HIBERNATUS ALARM MOTOCYKLOWY

wersja P_ z Pilotem i wersja T_ transponderowa

1. Uzbrojenie alarmu.

Alarm może uzbrajać się automatycznie po 1-3 lub 5 minutach po wyłączeniu stacyjki- (**uzbrajanie automatyczne**), lub tylko wtedy, gdy użytkownik **naciśnie przycisk A pilota/ zbliży transponder do czytnika - (uzbrajanie manualne)**.

1.1. Uzbrajanie automatyczne - należy zaprogramować czas automatycznego uzbrojenia 1, 3 lub 5 minut. Po wyłączeniu stacyjki i upłynięciu wybranego czasu (1-3 lub 5 minut), alarm uzbroi się automatycznie. Potwierdzeniem uzbrojenia jest krótkie mignięcie kierunkowskazami.

Alarm Pilotowy - Ciche przyspieszone uzbrojenie. Po wyłączeniu stacyjki, a przed upłynięciem wybranego czasu (1-3 lub 5 minut), naciśnięcie przycisku A pilota uzbraja alarm. Potwierdzeniem uzbrojenia jest krótkie mignięcie kierunkowskazami.

Alarm Pilotowy - Głośne przyspieszone uzbrojenie. Po wyłączeniu stacyjki a przed upłynięciem wybranego czasu (1-3 lub 5 minut), naciśnięcie przycisku A pilota poprzedzone naciśnięciem przycisku B uzbraja alarm. Potwierdzeniem uzbrojenia jest krótkie mignięcie kierunkowskazami i krótki sygnał syreny.

Alarm Transponderowy - Przyspieszone uzbrojenie. Po wyłączeniu stacyjki, a przed upłynięciem wybranego czasu (1-3 lub 5 minut) zbliżenie transpondera do czytnika uzbraja alarm. Potwierdzeniem uzbrojenia jest krótkie mignięcie kierunkowskazami.

Alarm Pilotowy - Jednorazowa rezygnacja z automatycznego uzbrojenia. Jeżeli użytkownik nie chce żeby alarm uzbroił się automatycznie, może naciskając przycisk B odwołać uzbrojenie (potwierdzeniem rezygnacji z automatycznego uzbrojenia będzie błysk kierunkowskazami). Po ponownym wyłączeniu stacyjki alarm znowu uzbroi się automatycznie, chyba że ponownie naciskając przycisk pilota B zrezygnujemy z automatycznego uzbrojenia.

UWAGA. Jeśli do uzbrojenia alarmu użyty będzie pilot ze słabą baterią to nie spowoduje on uzbrojenia alarmu, a dodatkowo wstrzyma ponowne i automatyczne uzbrojenie. Stan słabej baterii dodatkowo sygnalizowany jest ośmioma krótkimi sygnałami syreną.

Alarm Transponderowy - Jednorazowa rezygnacja z automatycznego uzbrojenia. Jeżeli użytkownik nie chce żeby alarm uzbroił się automatycznie należy uzbroić i rozbroić alarm i nie przekreślać stacyjki.

1.2. Uzbrojenie manualne - należy zaprogramować brak automatycznego uzbrajania.

Alarm Pilotowy - Ciche uzbrojenie. W ciągu 5 minut po wyłączeniu stacyjki naciśnięcie przycisku A pilota uzbraja alarm. Potwierdzeniem uzbrojenia jest mignięcie kierunkowskazami.

Alarm Pilotowy - Głośne uzbrojenie. W ciągu 5 minut po wyłączeniu stacyjki naciśnięcie przycisku A pilota, poprzedzone naciśnięciem przycisku B uzbraja alarm. Potwierdzeniem uzbrojenia jest mignięcie kierunkowskazami i sygnał syreny.

Alarm Transponderowy - W ciągu 5 minut po wyłączeniu stacyjki zbliżenie transpondera do czytnika uzbraja alarm. Potwierdzeniem uzbrojenia jest krótkie mignięcie kierunkowskazami.

UWAGA. Po pięciu minutach po wyłączeniu stacyjki jeżeli użytkownik nie uzbroił alarmu - alarm przechodzi do stanu hibernacji - w którym, ponieważ odłączony jest odbiornik, na alarm nie reaguje na pilota/transponder. Jeżeli użytkownik uzna za wskazane uzbroić alarm będący w stanie hibernacji musi włączyć i wyłączyć stacyjkę. Ta operacja na 5 minut ponownie włącza odbiornik i alarm przez ten czas reaguje na pilota /transpondera.

2. Alarm Uzbrojony - czuwanie.

Można tak skonfigurować alarm, że podczas czuwania, po wybranym czasie (1,6,12 godzin) przejdzie w stan hibernacji - w którym, ponieważ odłączony jest odbiornik alarm nie reaguje na pilota/transponder. Oznacza to, że żeby rozbroić alarm należy najpierw wyprowadzić alarm z hibernacji poprzez włączenie i wyłączenie stacyjki. Użytkownik w ciągu 5 sekund od włączenia stacyjki powinien pilotem rozbroić alarm pilotem/transponderem. Jeżeli tego nie zrobi to po 5 sekundach włączy się syrena i blokada.

Podczas hibernacji uzbrojony alarm posiada pełną gotowość obronną – nie reaguje tylko na pilota/transponder.

W czasie uzbrojenia dioda LED zapala się 2 razy co 3s, a gdy w stanie hibernacji 1 raz na 3s.

Alarm Pilotowy - Wciśnięcie klawisza B w czasie gdy alarm jest uzbrojony, ale nie jest w stanie hibernacji włącza syrenę (funkcja panik).

3. Alarm Uzbrojony - alarmowanie

Uzbrojony alarm niezależnie od tego czy jest w stanie normalnej pracy czy w stanie hibernacji wykrywa: pochylenie wzdłużne i poprzeczne oraz obrót motocykla, zmianę stanu wejścia trzystanowego wywołanego np. otwarciem kufra, oraz włączenie stacyjki.

Po wykryciu ataku alarm włącza na 30s syrenę, kierunkowskazy, blokadę, i podaje masę na wyjściu dodatkowym.

Alarmowanie wyprowadza alarm ze stanu hibernacji (jeśli tam się znajdował) i od początku odmierza zaprogramowany czas do hibernacji. Po cyklu alarmowania alarm dalej czuwa. Po 10 alarmowaniach urządzenie przestaje reagować na wejście trzystanowe, pochylenie wzdłużne i poprzeczne oraz obrót motocykla i nie wykonuje funkcji panik. Jeśli włączona zostanie stacyjka to licznik alarmowań zostaje wyzerowany i alarm ponownie reaguje na wszystkie pobudzenia.

Alarm Pilotowy - W trybie alarmowania, wciśnięcie w pilocie klawisza B skraca alarm (alarm przechodzi do trybu czuwania), a wciśnięcie klawisza A rozbraja alarm (sygnalizowane to jest czterema sygnałami syrenki i dwoma mrugnięciami kierunkowskazów).

Alarm Transponderowy - W trybie alarmowania zbliżenie transpondera do czytnika rozbraja alarm (sygnalizowane to jest czterema sygnałami syrenki i dwoma mrugnięciami kierunkowskazów).

4. Rozbrojenie alarmu

Gdy alarm jest uzbrojony naciśnięcie przycisku A pilota/zbliżenie transpondera do czytnika rozbraja alarm. Sygnalizowane to jest dwoma mrugnięciami kierunkowskazów.

Jeżeli w czasie czuwania został pobudzony dowolny czujnik, rozbrojenie sygnalizowane jest czterema sygnałami syrenki i dwoma mrugnięciami kierunkowskazów - funkcja pamięci alarmu.

Alarm Pilotowy - Jeśli po rozbrojeniu alarmu, przez 1 minutę nie zostanie włączona stacyjka, lub nie zostanie wciśnięty klawisz B, to alarm uzbroi się samoczynnie - jest to funkcja automatycznego ponownego uzbrajania zabezpieczająca przed przypadkowym wyłączeniem alarmu.

UWAGA. Jeśli do rozbrojenia alarmu użyty będzie pilot ze słabą baterią to zostanie wstrzymane uzbrojenie ponowne i automatyczne. Stan słabej baterii dodatkowo sygnalizowany jest ośmioma krótkimi sygnałami syreną.

5. Światła awaryjne

Jeżeli stacyjka jest włączona, a alarm rozbrojony to naciśnięcie przycisku B na pilota/zbliżenie transpondera do czytnika włącza/wyłącza światła awaryjne.

Jeżeli podczas załączonych świateł awaryjnych utracony zostanie pilot/transponder można, gdy alarm jest rozbrojony wyłączyć światła awaryjne poprzez pięciokrotne włączenie i wyłączenie stacyjki, jest to zarazem ręczne wejście do stanu serwisowego.

Jeżeli natomiast alarm jest uzbrojony to do wyłączenia alarmu i świateł awaryjnych należy użyć kodu serwisowego, który również wprowadza alarm do stanu serwisowego.

Gdy światła awaryjne są włączone można włączyć alarm.

6. Tryb serwisowy.

Jeżeli nie chcemy aby alarm był aktywny można wprowadzić go do stanu serwisowego.

W tym stanie alarm po 10s po wyłączeniu stacyjki przechodzi do stanu hibernacji, pobiera ekstremalnie mało prądu i zachowuje się tak jakby go nie było.

Alarm przechodzi do stanu serwisowego:

- po wciśnięciu obu przycisków pilota przy włączonej stacyjce gdy alarm jest rozbrojony,
- po szybkim, pięciokrotnym włączeniu i wyłączeniu stacyjki gdy alarm jest rozbrojony,
- automatycznie gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej około 10V,
- gdy wprowadzony został poprawny KOD awaryjny (KOD awaryjny inny niż 1111).

Wejście i wyjście ze stanu serwisowego sygnalizowane jest zapaleniem kierunkowskazów i włączeniem syreny na 2 s. W trybie serwisowym gdy stacyjka jest wyłączona, dioda LED jest zgaszona. Po włączeniu stacyjki dioda LED zapala się na 0.1s co 0.5s.

Jeśli tryb serwisowy wywołany jest spadkiem napięcia akumulatora to dodatkowo, przy włączonej stacyjce, włączana jest syrena co 1s na 0.1s. Gdy tryb serwisowy spowodowany jest spadkiem napięcia akumulatora, to gdy napięcie wzrośnie powyżej około 10V, alarm automatycznie wróci do stanu z jakiego wszedł do serwisu.

Alarm Pilotowy - Wyjście z trybu serwisowego następuje po wciśnięciu dowolnego przycisku pilota przy włączonej stacyjce (oczywiście gdy akumulator jest naładowany).

Alarm Transponderowy - Wyjście z trybu serwisowego następuje po zbliżeniu transpondera do czytnika przy włączonej stacyjce (oczywiście gdy akumulator jest naładowany).

7. Awaryjne rozbrojenie alarmu i wyłączenie świateł awaryjnych

UWAGA - KOD awaryjny musi być różny od KODu fabrycznego 1111.

Jeżeli nie można użyć pilota/transpondera do rozbrojenia alarmu, a posiadamy kluczyk do stacyjki, oraz znamy kod awaryjny (inny niż 1111) to możemy wprowadzić alarm do stanu serwisowego. Aby wprowadzić KOD awaryjny należy włączyć i wyłączyć stacyjkę i poczekać 30s do zakończenia alarmowania.

Po alarmowaniu (30s,) szybko 5 razy - w ciągu 10s włączyć i wyłączyć stacyjkę - po chwili dioda LED zacznie generować 9 błysków spośród których należy wybrać pierwszą cyfrę kodu. Należy liczyć impulsy. Wybór polega na włączeniu i wyłączeniu stacyjki zaraz po zobaczeniu impulsu który odpowiada pierwszej cyfrze kodu.

Teraz dioda LED zacznie generować 9 błysków spośród których należy wybrać drugą cyfrę kodu. Należy liczyć impulsy. Wybór polega na włączeniu i wyłączeniu stacyjki zaraz po zobaczeniu impulsu który odpowiada drugiej cyfrze kodu.

Następnie dioda LED zacznie generować 9 błysków spośród których należy wybrać trzecią cyfrę kodu. Należy liczyć impulsy. Wybór polega na włączeniu i wyłączeniu stacyjki zaraz po zobaczeniu impulsu który odpowiada trzeciej cyfrze kodu.

No i w końcu dioda LED zacznie generować 9 błysków spośród których należy wybrać czwartą cyfrę kodu. Należy liczyć impulsy. Wybór polega na włączeniu i wyłączeniu stacyjki zaraz po zobaczeniu impulsu który odpowiada czwartej cyfrze kodu.

Jeżeli nie został popełniony błąd uzbrojony alarm przejdzie do stanu serwisowego. Wejście do stanu serwisowego sygnalizowane jest zapaleniem kierunkowskázów i włączeniem syreny na 2 sekundy.

Jeżeli kod został wprowadzony błędnie, stacyjka pozostanie włączona dłużej niż 3s lub pominięte zostanie wprowadzanie dowolnej cyfry - zostanie ponownie wywołane alarmowanie.

Po alarmowaniu można ponownie wprowadzić KOD awaryjny.



Fabryczny KOD 1111 nie działa jako KOD awaryjny, aby KOD awaryjny był aktywny należy go zmienić na dowolnie inny. Zakres ustawień - od 1111 do 9999. Zaprogramowanie KODu awaryjnego 1111 oznacza rezygnację z możliwości rozbrojenia KODEm awaryjnym.

8. Hibernacja

Jest to zaawansowany stan oszczędzania akumulatora – w tym odłączony jest odbiornik radiowy. System przechodzi do stanu hibernacji:

w stanie serwisowym - 10s po wejściu,

w stanie rozbrojonym - 5 minut po rozbrojeniu,

w stanie uzbrojonym - po zaprogramowanym czasie (1h-6h-12h) lub nigdy.

Podczas migania światłami awaryjnymi alarm nie przechodzi do stanu hibernacji.

9. Uwagi montażowe - czujnik położenia

Po 30s po uzbrojeniu czujnik zapamiętuje położenie i uzbraja się - potwierdzeniem jest dwukrotne mignięcie diody LED. Odchylenie czujnika powoduje pojawienie się masy na wyjściu alarmowym, a dioda LED sygnalizuje oś która została naruszona, jedno mignięcie oznacza oś pierwszą, dwa mignięcia oś drugą, a trzy mignięcia obie osie. Czujnik posiada maksymalną czułość jeżeli zamontowany jest poziomo - i jest to pozycja zalecana. Jeżeli czujnik ma wykrywać obrót poziomy należy zamontować go pod niewielkim (5-10°) kątem w stosunku do poziomu.

10. Ustawienia fabryczne

Fabryczna konfiguracja alarmu: - uzbrajanie automatyczne - 1 minuta, - hibernacja alarmu w czuwaniu - po 1 godzinie, - fabryczny KOD awaryjny - 1111- czyli brak KODu awaryjnego.

11. Programowanie

Użytkownik może w pewnym stopniu zmienić działanie alarmu:

- wybrać czas po którym alarm automatycznie uzbroi się po wyłączeniu stacyjki: po 1 - 3 - 5 minutach lub nie uzbroi się wcale,

- wybrać czas po którym **uzbrojony** alarm przechodzi do stanu hibernacji - po 1 - 6 - 12 godzinach lub wcale,

- zaprogramować piloty (max 4),

- zmienić kod awaryjny – można wyłączyć możliwość użycia kodu serwisowego poprzez zaprogramowanie kodu awaryjnego 1111.

Do programowania przechodzi się wyłącznie ze stanu serwisowego. Będąc w stanie serwisowym należy szybko 10 razy włączyć i wyłączyć stacyjkę. Potwierdzeniem przejścia do stanu programowania jest zapalenie na 1,5s kierunkowskazów. Następnie jednocześnie dioda LED i syrena czterokrotnie włączą się na 1 sekundę.

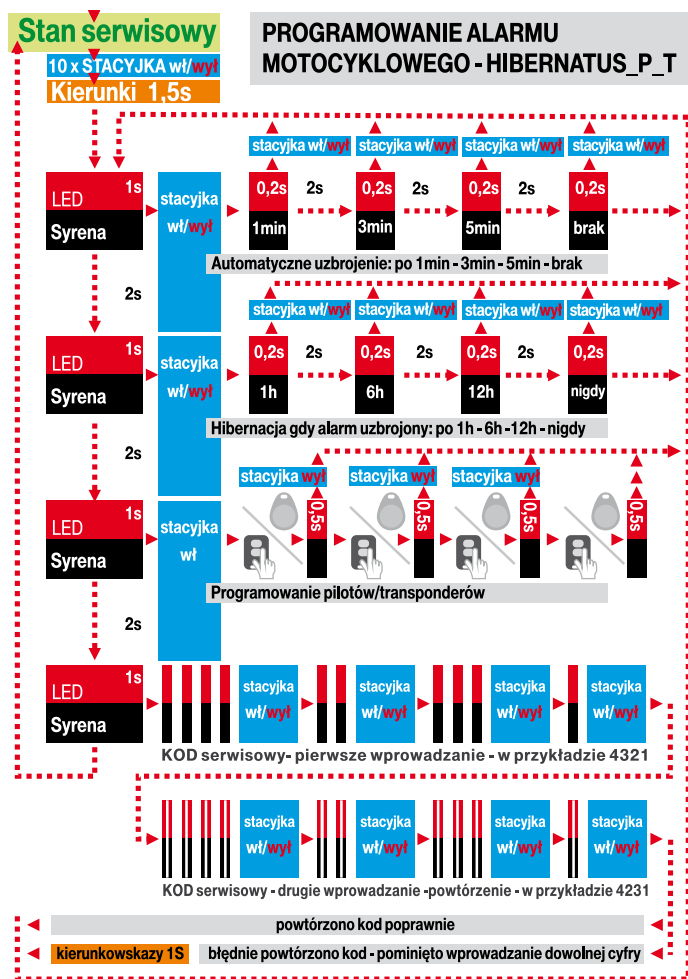
Włączenie i wyłączenie stacyjki w czasie trwania sygnalizacji lub tuż po oznacza chęć programowania: 1-czasu automatycznego uzbrojenia, 2-czasu przejścia do hibernacji gdy alarm jest uzbrojony, 3-zaprogramowaniu nowych pilotów oraz 4-zmiana kodu serwisowego. Jest to menu główne. Po wybraniu stacyjką parametru 1-4 z menu głównego, który ma być zmieniony alarm w zależności od parametru generuje kolejne sygnały.

Programowanie pilotów polega na włączeniu stacyjki po sygnalizacji nr3 - należy pozostawić stacyjkę włączoną. Od tego momentu alarm oczekuje na programowanie pilotów.

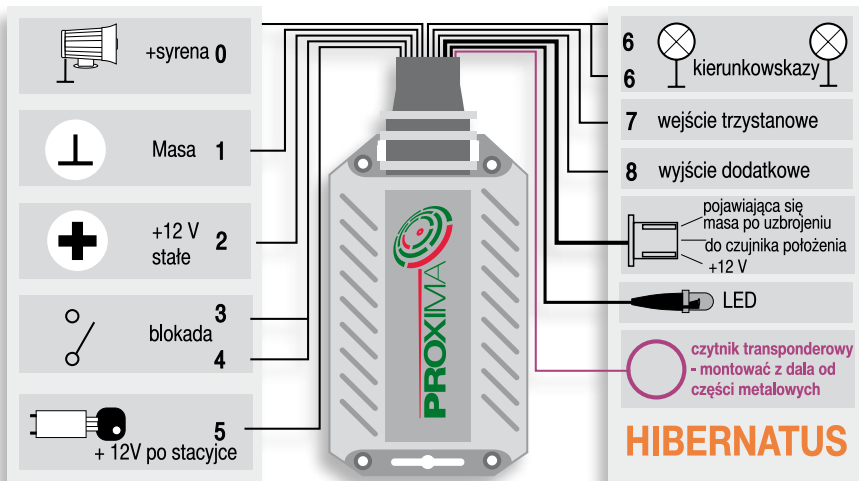
Po wciśnięciu dowolnego przycisku pilota, zostanie on wprogramowany. Potwierdzeniem jest zapalenie diody LED i włączenie syreny na 0,5s.

Wyjście z procedury programowania pilotów następuje po zaprogramowaniu 4 pilotów, po wyłączeniu stacyjki, lub po upływie 10s od wprogramowania ostatniego pilota.

Po zakończeniu programowania dowolnego parametru, alarm ponownie generuje 4 sygnały menu głównego, dając możliwość zaprogramowania kolejnego parametru, po czym przechodzi do stanu serwisowego.



12. Schemat montażowy



Uwaga: 1. Wyjście tranzystorowe zapamiętuje swój stan w momencie uzbrojenia (zwarłe do masy, zwarłe do +12V i niedołączone do żadnego napięcia - tzw. wiszące). Zmiana stanu wyjścia tranzystorowego na inny niż zapamiętany po uzbrojeniu wywołuje alarm.

2. Na wyjściu dodatkowym pojawia się masa, gdy alarm sygnalizuje atak na pojazd.

13. Gwarancja

Producent jest przekonany, że urządzenie będzie funkcjonowało poprawnie przez wiele lat. Jeżeli jednak w ciągu jednego roku od daty wydania wystąpią usterki w jego działaniu zostaną one bezpłatnie usunięte. W tym celu należy urządzenie dostarczyć do punktu sprzedaży na koszt reklamującego. Gwarancja obejmuje zasięgiem terytorium Polski i trwa 12 miesięcy od daty wydania towaru. Gwarancja nie obejmuje: uszkodzeń mechanicznych, termicznych oraz zalania urządzenia. Nie należy również naruszać plomb gwarancyjnych. Odpowiedzialność producenta jest ograniczona do wysokości wartości urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Data sprzedaży i Pieczętka sprzedawcy



PROXIMA sp.j, 87-100 Toruń, ul. Filtrowa 23 tel. (056) 660 2000